

Sehr geehrte Vorstände der olympischen Klassenvereinigungen,
die IDM aller olympischer Klassen ist gefühlt nur ein paar Tage entfernt. Um genügend
Planungsvorlauf zu haben, möchte ich Sie vorab über folgende Punkte informieren:

Charakter der Veranstaltung:

Der Fokus der Veranstaltung wurde auf die Merkmale gerichtet, die eine Sportveranstaltung
ausmachen: den Sport. Die Qualität der Wettfahrten wird gewohnt hochwertig sein, hier wird es an
nichts fehlen. Die Rahmenveranstaltungen werden den Seglern die Möglichkeit geben sich
untereinander kennenzulernen und auszutauschen. Wir werden die Möglichkeit schaffen nach dem
Segeln einen Klönschnack zu pflegen. Nach dem segeln werden wir für die Segler die Möglichkeit der
Verpflegung einrichten. Geplant ist ein tägliches Buffet zum Selbstkostenpreis. Besonders freuen wir
uns auf ein gemeinsames Fest mit allen Seglern am Samstag, 01.10.2011.

Wettfahrtleitung:

Unser Obmann der Wettfahrtleitung ist Walter Mielke. Folgende Bahnen werden von unseren
Wettfahrtleitern geführt:

1. Bahn Delta - Hans-Herbert Hoffmann: 470er / Star
2. Bahn Charly - Klaus Lahme: Laser u Laser radial / Finn
3. Bahn Golf - Jens Kath: 49er / Surfer
4. Bahn Golf / Foxtrott - Meno Bülow: 2.4mR

Programm:

Check-In und Vermessung:	Donnerstag, 29.9.2011 von 10.00 bis 18.00 Uhr
Datum der Wettfahrten:	Freitag, 30.9.; 11Uhr bis Sonntag, 2.10.: Qualifikation Montag: 3.10.: Finalwettfahrt
Letzte Startmöglichkeit:	Montag, 3.10. 16.00 Uhr
German Championscup:	Montag, 3.10. im Anschluss an die Rennen
Eröffnungsveranstaltung:	Donnerstag, 29.9.2011, 19 Uhr im Clubhaus des LYC
After-Race Cometogether:	jeweils direkt nach jedem Regatta-Tag (im Regatta-Zentrum)
Segler-Party:	Samstag, 01.10.2011, 19 Uhr (im Regatta-Zentrum)
Siegerehrung:	Montag, direkt nach dem German Championscup (ca. 17 Uhr) im Clubhaus des LYC

Ausschreibung:

Die Ausschreibung finden Sie auf unserer [website](#). Wir würden uns sehr freuen, wenn Sie diese in
Ihre Kommunikation einbauen können und an Ihre Mitglieder verteilen können. Da es die IDM ist
würden wir uns auch freuen, wenn Sie die Ausschreibung in [Englisch](#) an Ihre Kollegen aus dem
direkten Ausland verteilen könnten.

Meldungen:

Leider haben wir noch ein sehr zaghaftes Meldeaufkommen in allen Klassen. Das führe ich auch auf
ein Informationsdefizit zurück das ich mittels dieses Schreibens verbessern möchte. Bitte verteilen
Sie diese Informationen an Ihre Segler, es wäre schade wenn wir auf Grund des geringen
Meldeaufkommens die Voraussetzungen für Deutsche Meisterschaften nicht erfüllen. Wir werden
Meldungen weiterhin annehmen und zeigen uns kulant bei der Auslegung der Meldefrist und der
damit verbundenen Nachmeldegebühr.

Vermessung:

Als Chefvermesser ist Günter Ahlers eingesetzt. Die Details der Vermessung möchte ich gerne persönlich mit Ihnen Abstimmen, da wir hier individuelle Lösungen erarbeiten sollten. Ich werde hierzu in den kommenden Tage Kontakt zu Ihnen aufnehmen. Wenn es sinnvoll ist, dieses Gespräch direkt mit dem Klassenvermesser zu führen bitte ich um eine kurze Information und die entsprechenden Kontaktdaten.

Unterbringung:

Es gibt eine Reihe von Apartments in Travemünde und Umgebung. Mit dem Strandhotel „Maritim“ haben wir eine Sondervereinbarung getroffen. Unter dem Stichwort „IDM Olympia 2011“ besteht ein Abrufkontingent bis zu 80 Zimmer. Inklusiv umfangreichem Frühstücksbuffet und Nutzung der Wellnessanlage konnten wir einen fairen Preis vereinbaren: Einzelzimmer: €80,- / Doppelzimmer €120. Die Zimmer sind begrenzt, daher ist eine baldige Reservierung zu empfehlen. Reservierung unter:

Strandhotel Maritim Travemünde
Reservierung: +49 (0) 4502 89-2057
Fax: +49 (0) 4502 89-2020
E-Mail: info.trv@maritim.de

Camping:

Für Zelte und Camping- / Wohnwagen gibt es eine Fläche auf dem Leuchtenfeld in der Nähe des LYC Clubhaus. Wir bitten Ihre Mitglieder um eine Anmeldung für die Stellplätze, dann können wir den Platz bedarfsgerecht planen. Ein Meldeformular hierzu finden sie ebenfalls auf der Website. Es genügt auch eine Mail an die Veranstaltungsdress: ldm2011@nrv.de.

Liegeplätze:

Die Liegeplätze für die Stare befinden sich vor dem Lübecker Yacht Club. Die 2.4mR werden an einem eigens installierten Schwimmsteg im Passathafen (Höhe Passat) untergebracht. Die Nutzung des Krans auf der Priwall-Seite ist in der Meldegebühr enthalten. Öffnungszeiten: Montag bis Freitag 08-18 Uhr, Auskränen am Wochenende wird individuell festgelegt und kommuniziert. Die Klassen Finn, 470er und Laser können die Landliegeplätze auf der Tornadowiese nutzen, es sind zwei Rampen vorgesehen, um von dort ins Wasser zu gelangen. Die 49er und Surfer nutzen den Strand an der Nordermole. Hier ist ein eigener Bereich umzäunt und bewacht.

Tracking:

Das Medal-Race und möglicherweise weitere Rennen werden durch ein Trackingsystem ausgerüstet, um die Finalrennen einem möglichst breiten Publikum online zugänglich zu machen. Der Mitveranstalter STG ermöglicht es die gewonnen Daten zu analysieren und zu kommentieren und nach Möglichkeit mit Video-Auszügen zu ergänzen. Die Segler sind verpflichtet die Tracking-Module an Bord zu dulden.

German Championscup:

Am Montag wird nach dem Finale ein übergeordnetes Regatta-Format durchgeführt. Alle frischgekrönten Deutschen Meister werden auf 5 Laser SB3 untereinander den besten ermitteln. Dieser wird als Gesamtsieger der Veranstaltung einen Ehrenpreis erhalten. Die Teilnahme ist verpflichtend. Die Segler dürfen beide Crewmitglieder frei auswählen, es wäre jedoch schön, wenn diese aus der gleichen Klasse kämen.

Ich freue mich darauf Sie und Ihre Segler in Travemünde begrüßen zu dürfen und bitte um Rückmeldungen jeglicher Art.

Mit freundlichen Grüßen
Arne Hirsch