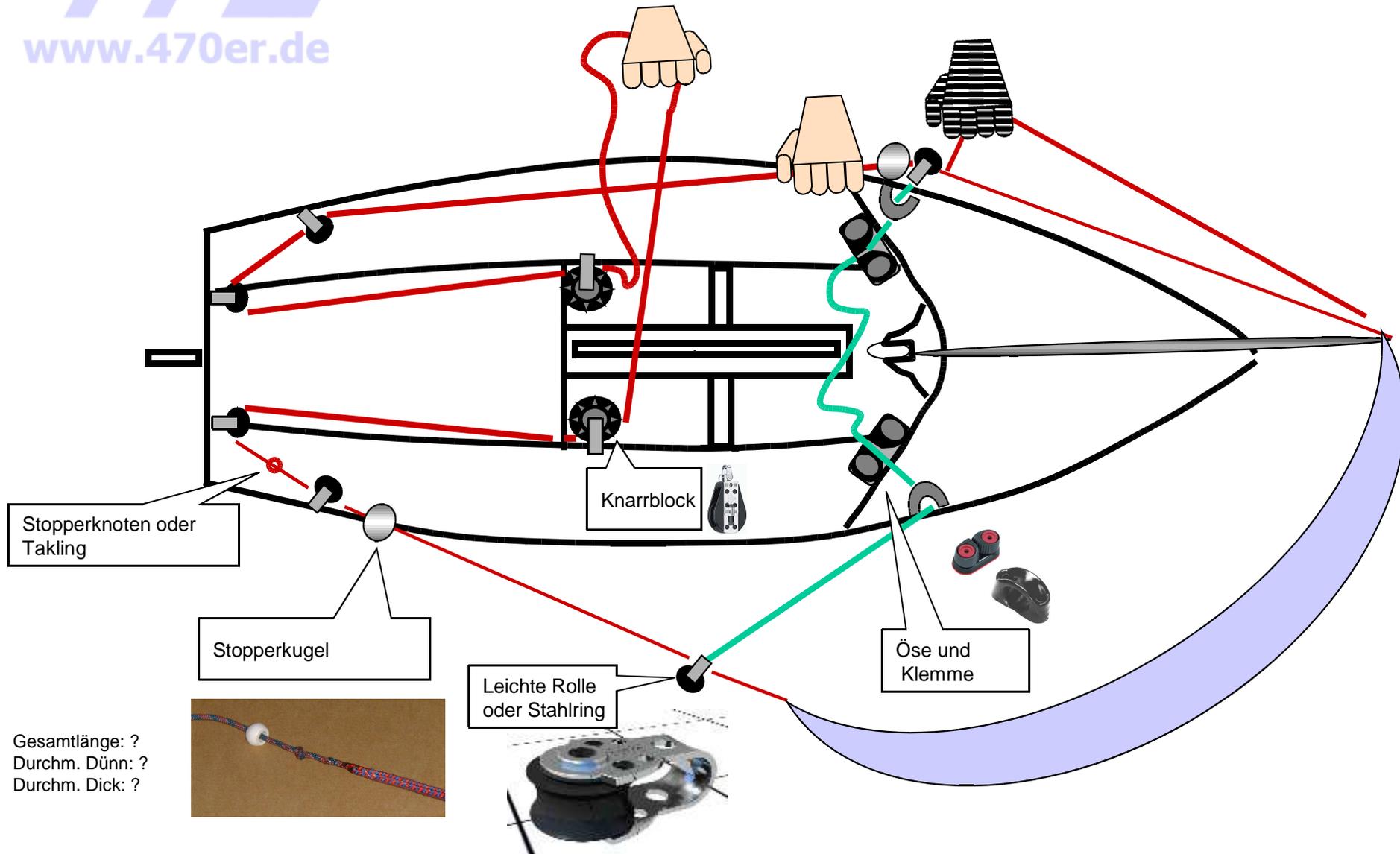


Spischot Halbwind



www.470er.de



Stopperknoten oder Takling

Stopperkugel

Knarrblock

Leichte Rolle oder Stahlring

Öse und Klemme

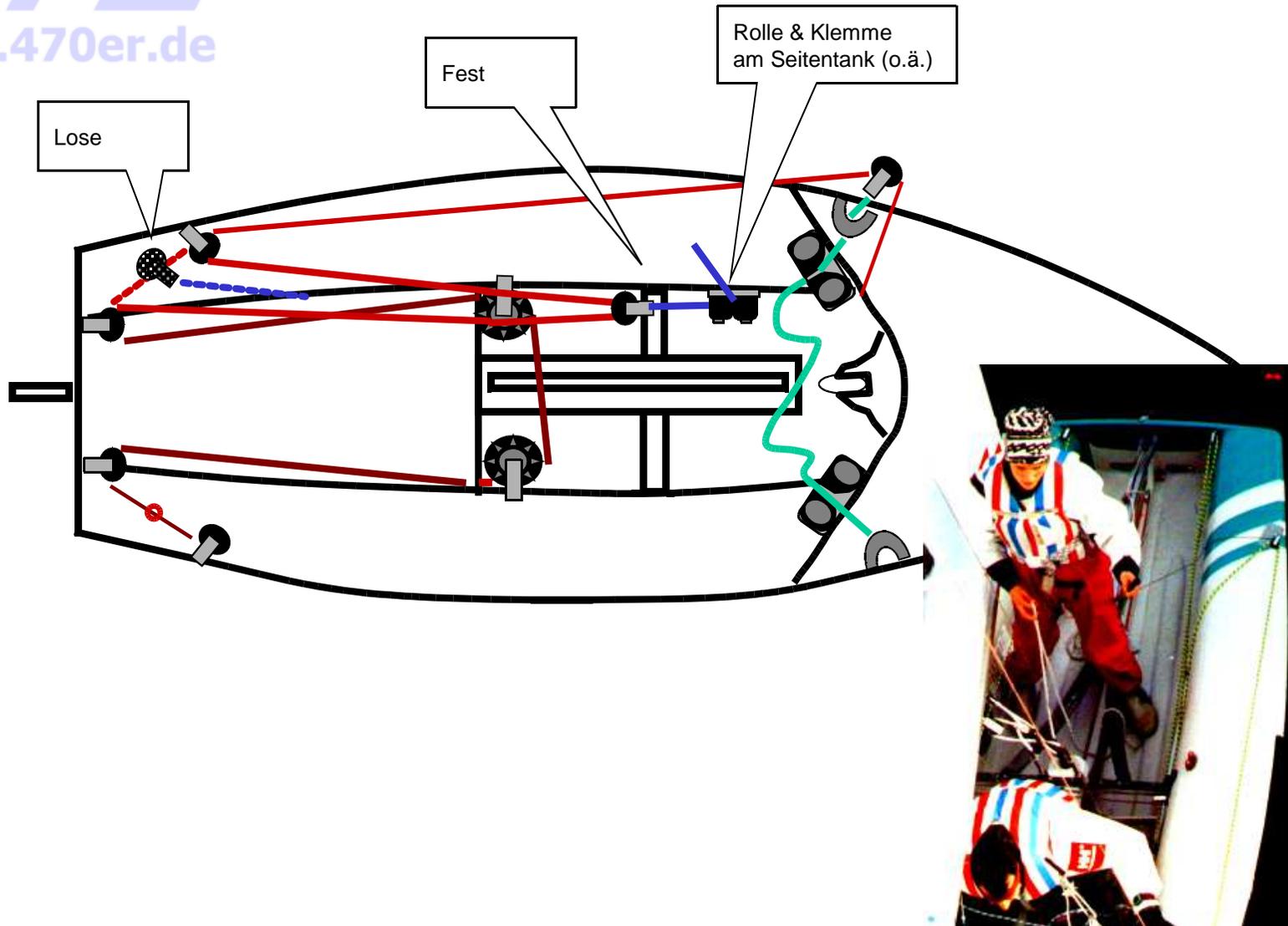
Gesamtlänge: ?
Durchm. Dünn: ?
Durchm. Dick: ?



Spischotaufräumer

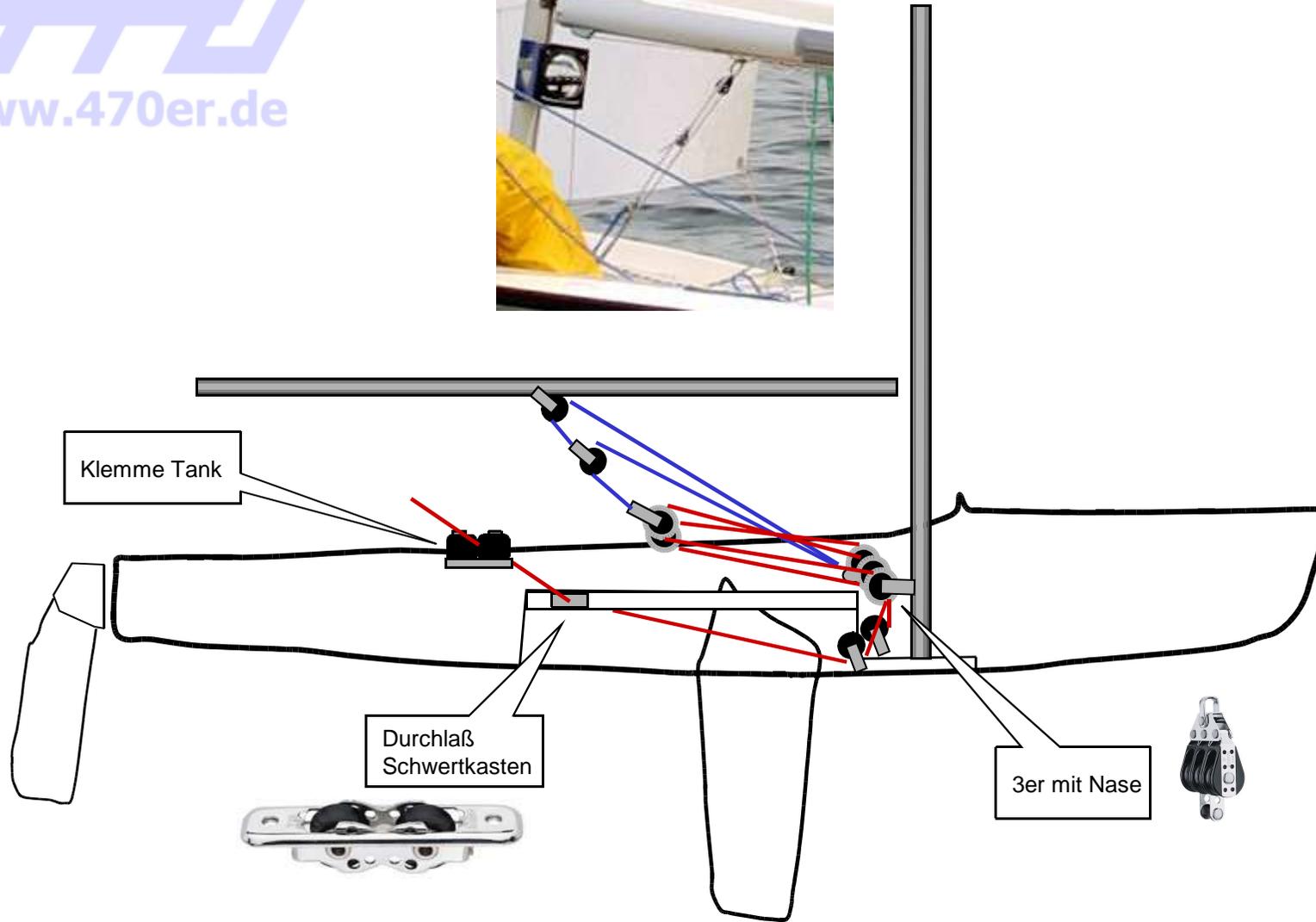


www.470er.de



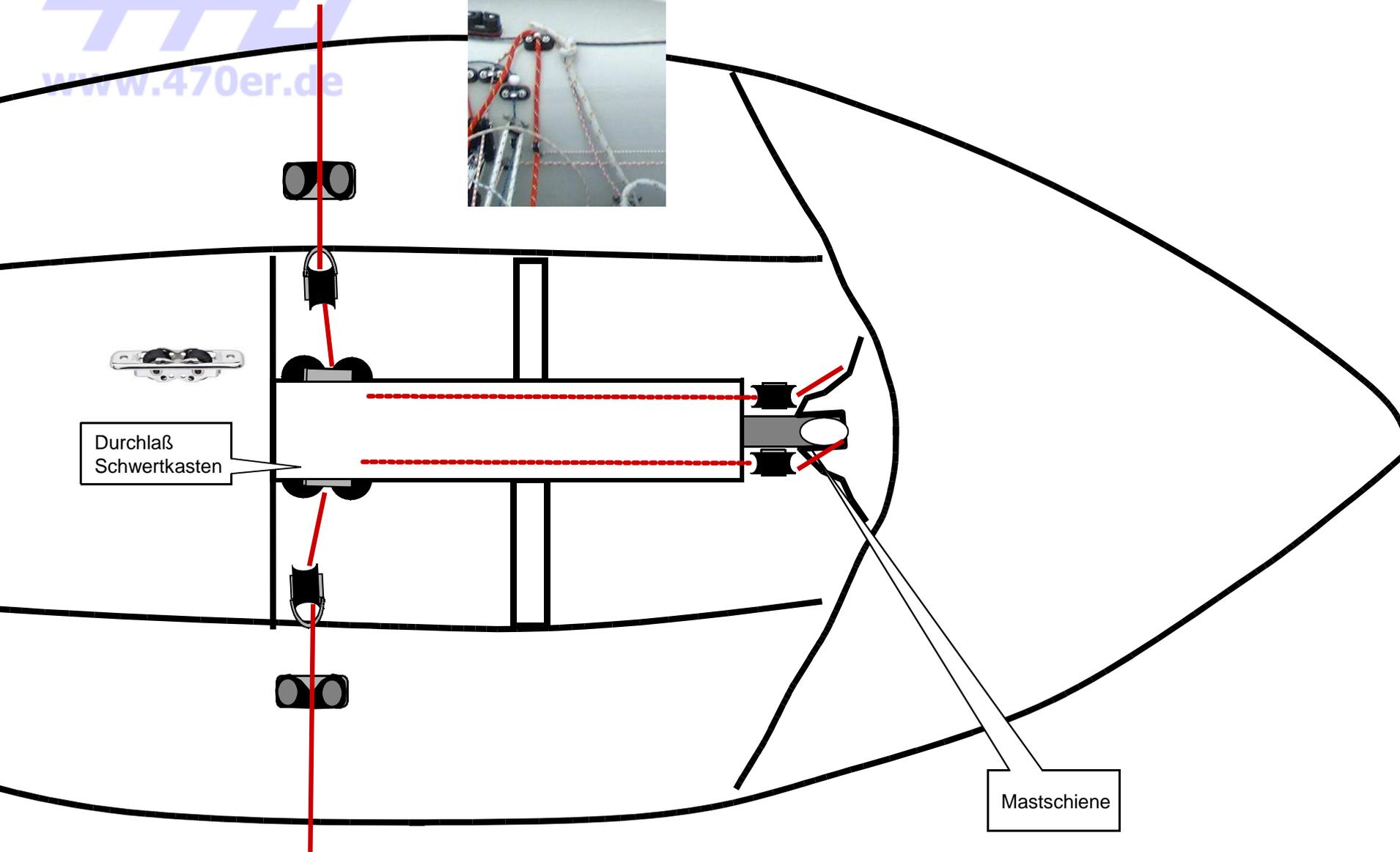
Gesamtlänge:
Durchm. dünn:
Durchm. Dick:

Baumniederhalter 1:16



Baumniederhalter (im Schiff)

470
www.470er.de



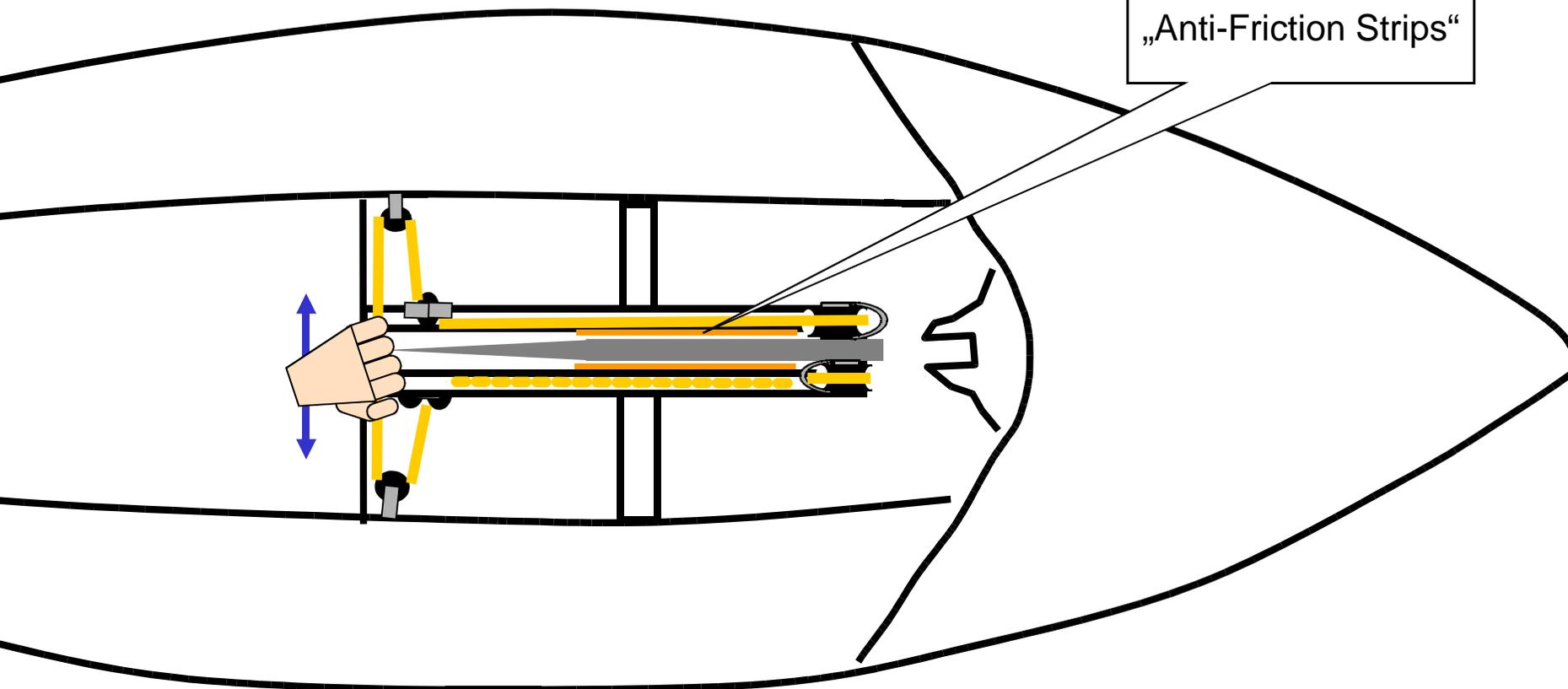
Schwert Auf-/Niederholer



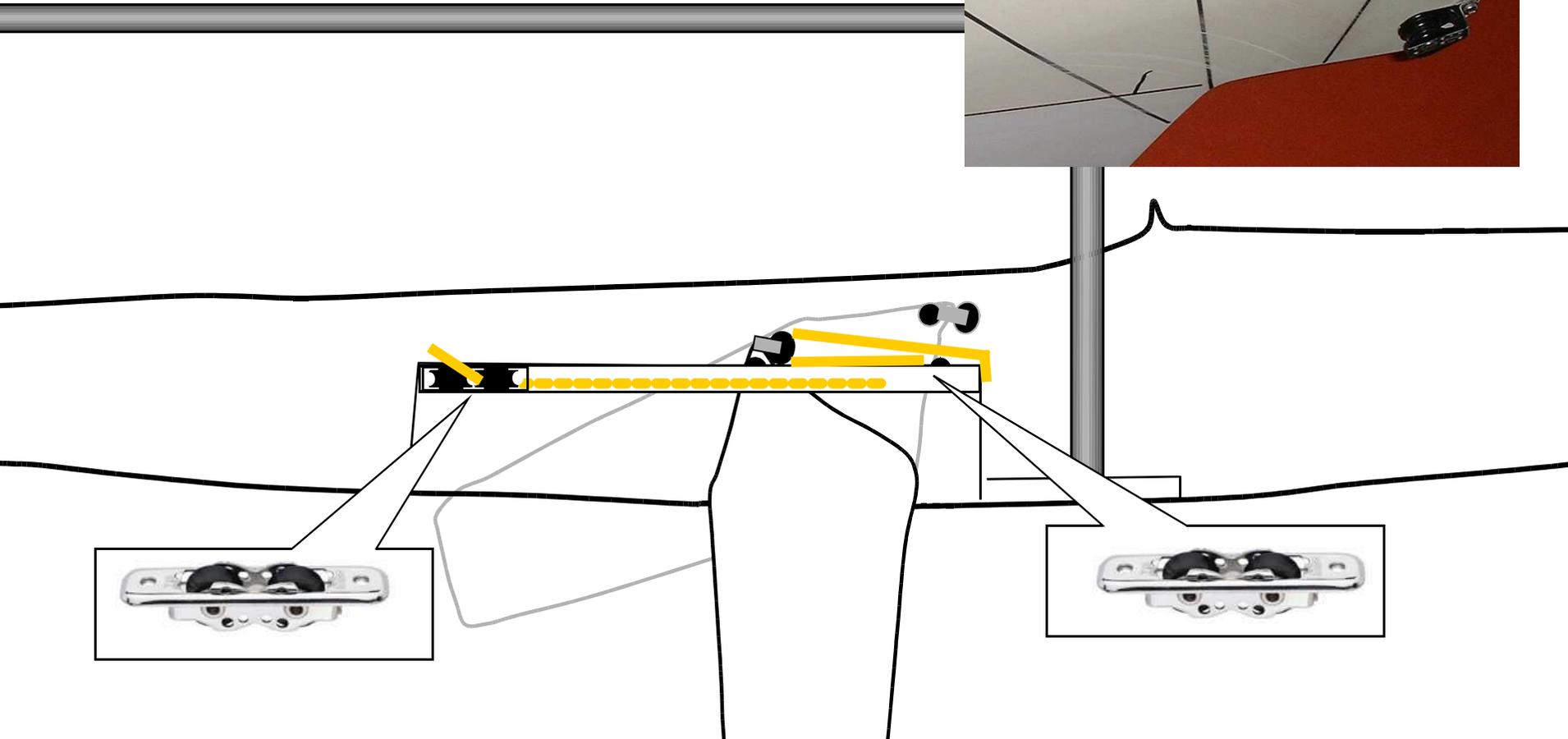
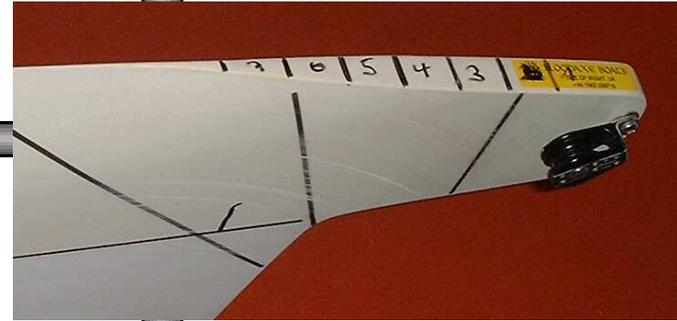
www.470er.de



Es gibt keine Klemme, das Schwert hält durch die Reibung am Kasten (Teflonstreifen)



Schwert Auf-/Niederholer von Stb



Schwert Auf-/Niederholer von Bb



Durchlasskanal
Schwertkasten



Starkes Gummi

„Anti-Friction Strips“

Fockspannung 1:16 von hinten



www.h...

Auslaß

Grobeinstellung

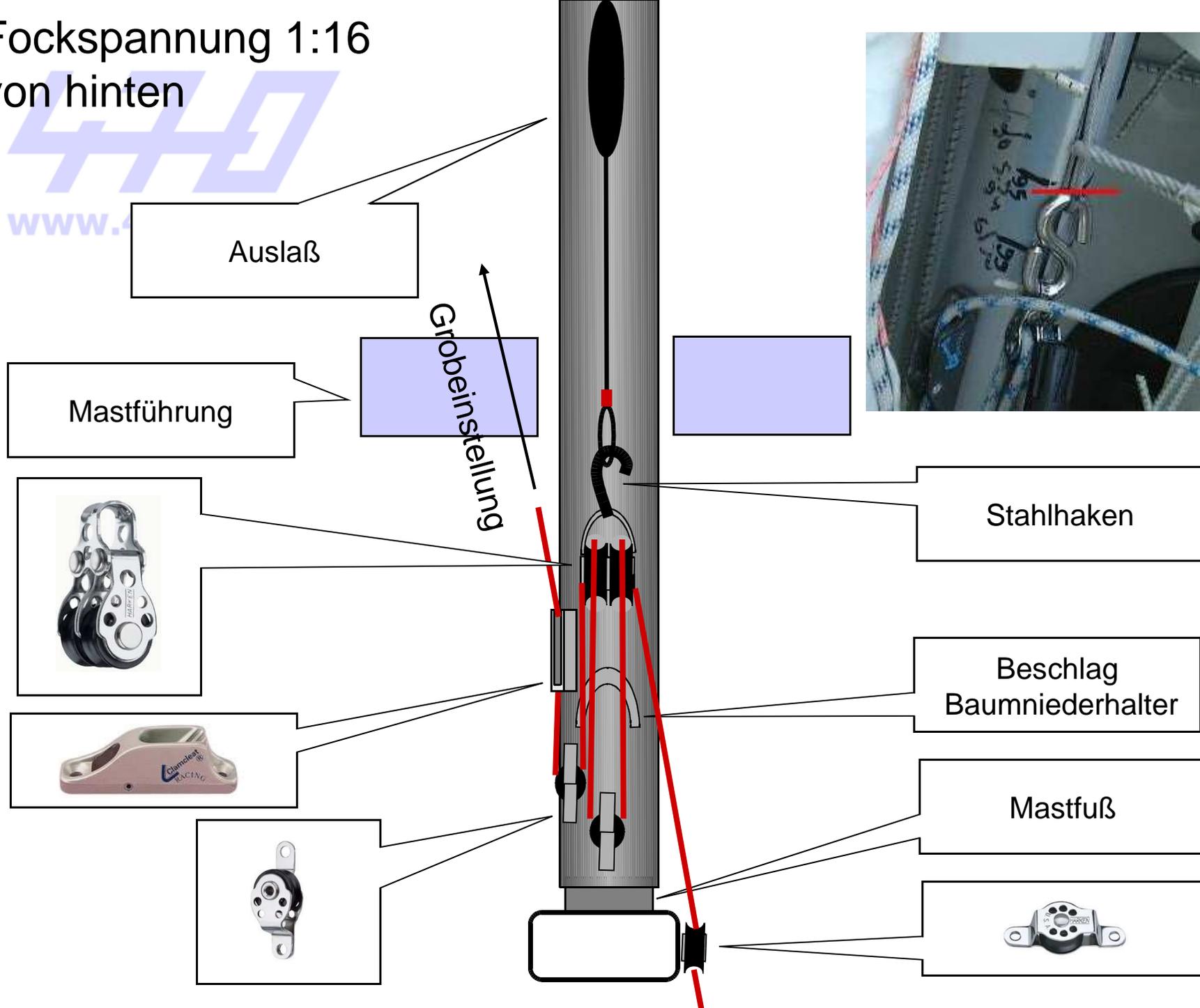
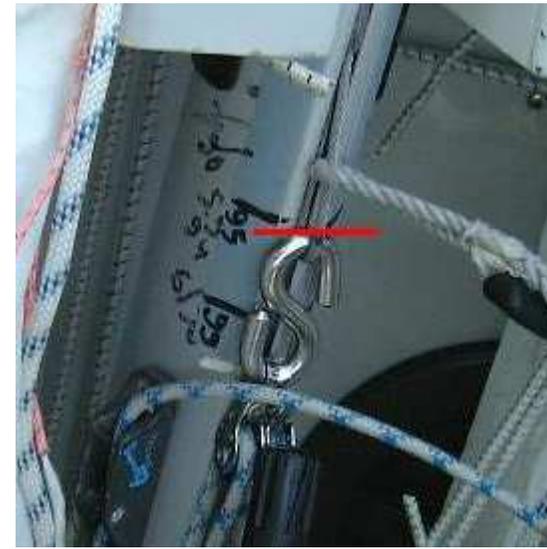
Mastführung



Stahlhaken

Beschlag
Baumniederhalter

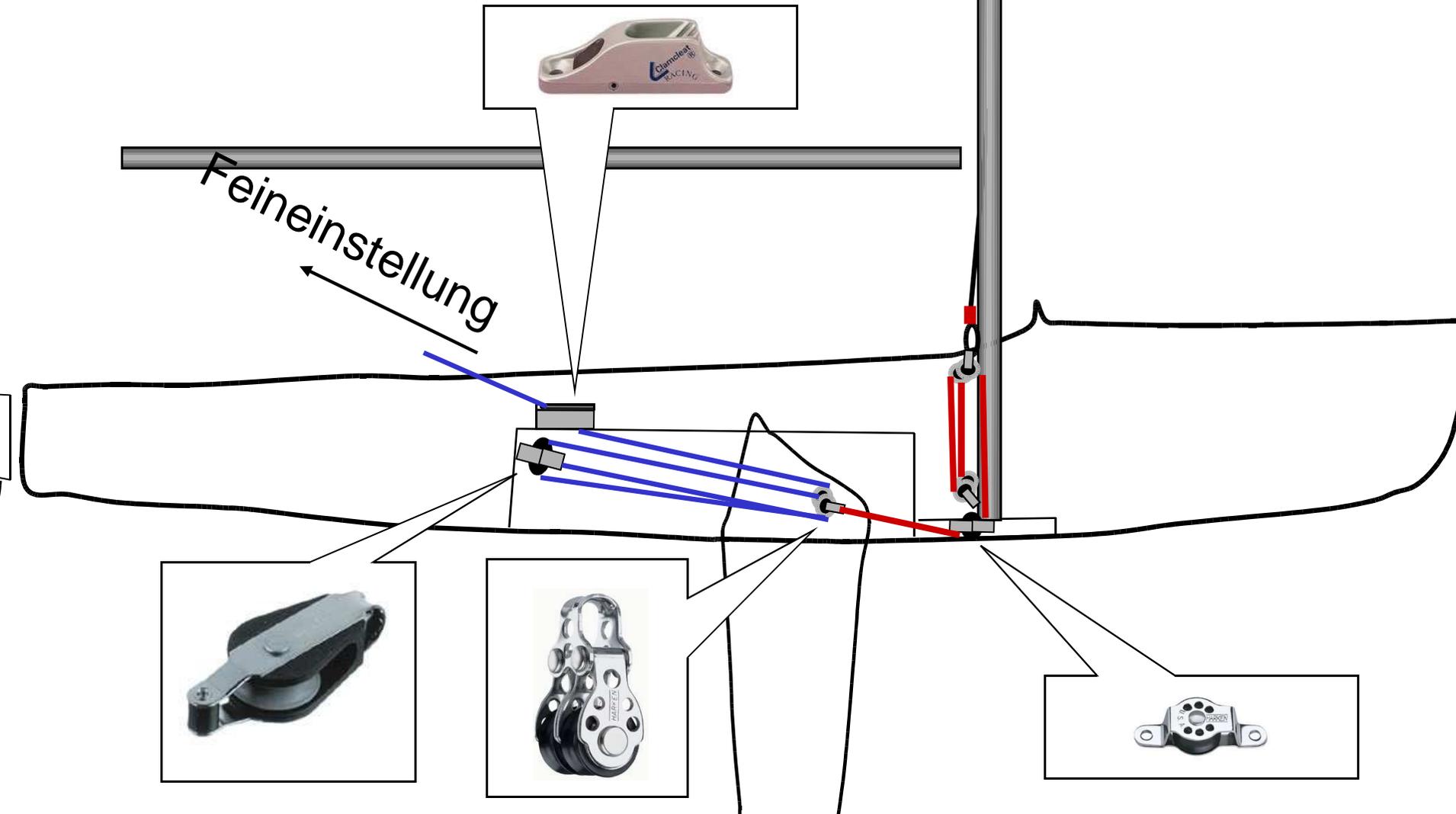
Mastfuß



Fockspannung 1:16 seitlich



www.470er.de



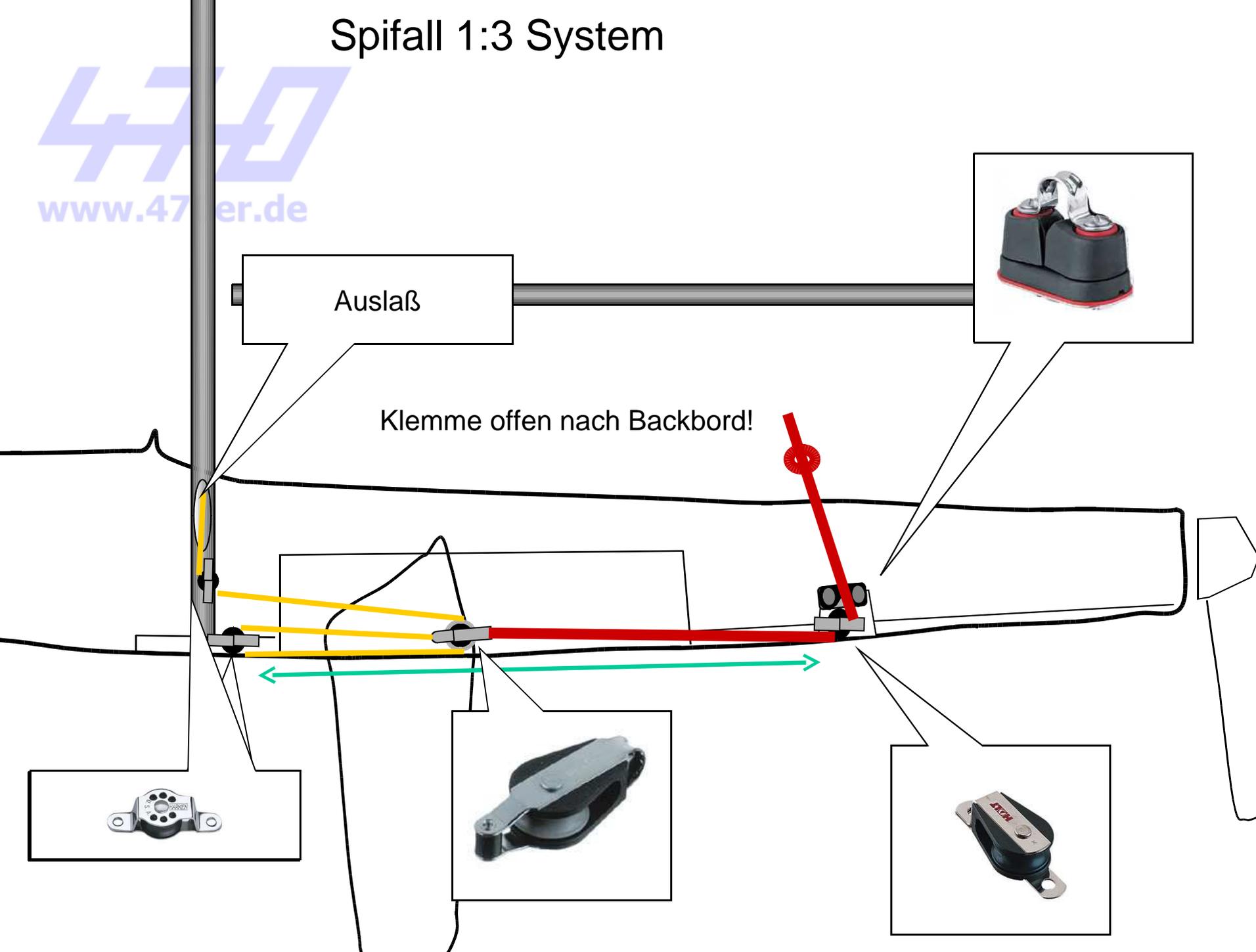
Spifall 1:3 System



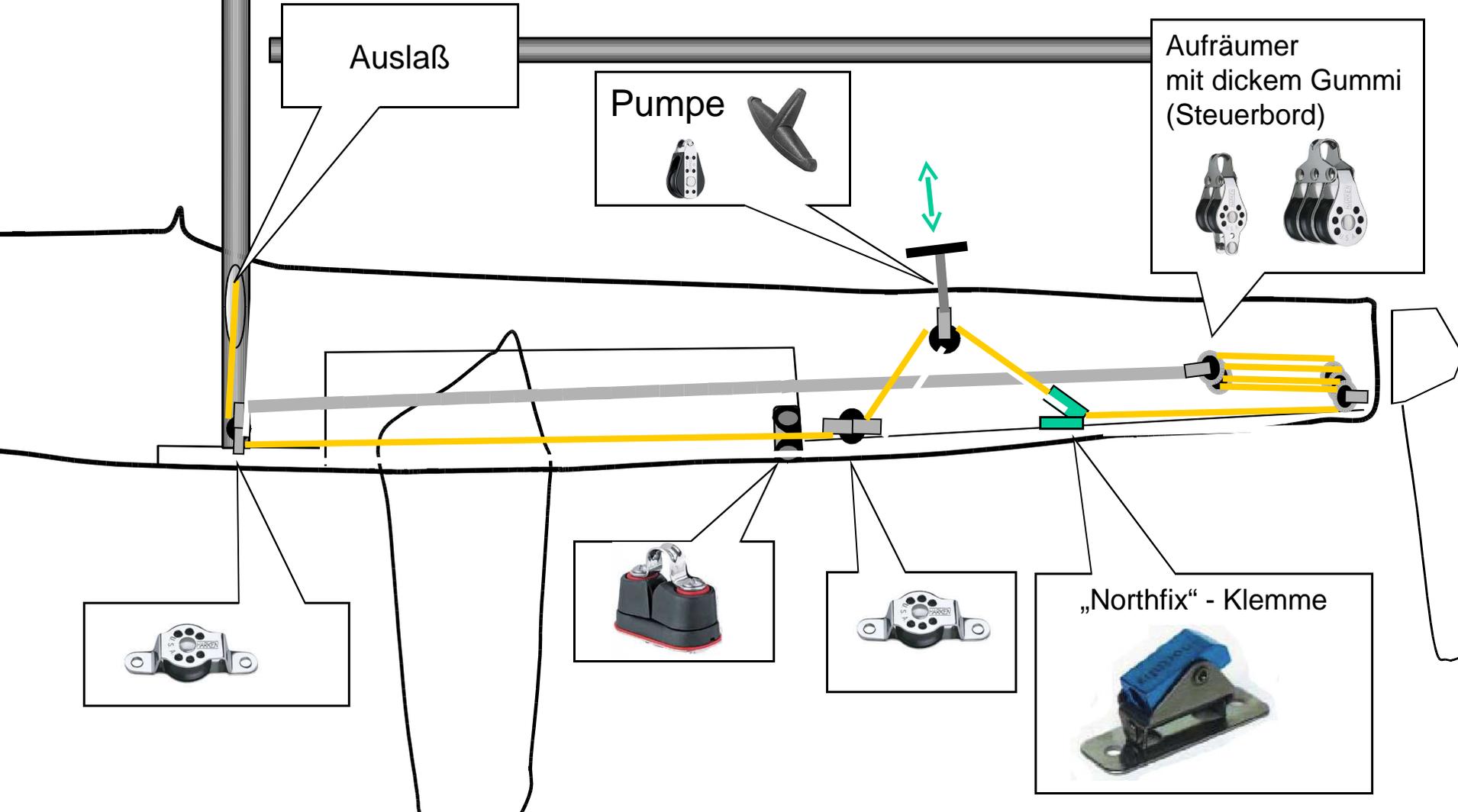
Auslaß



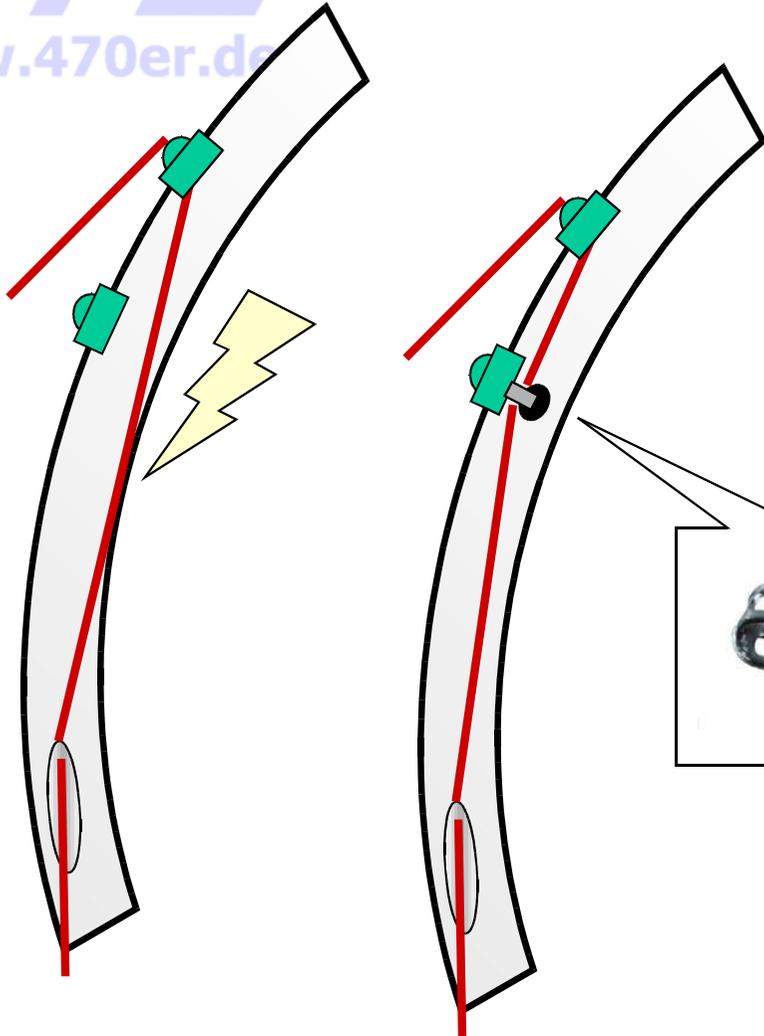
Klemme offen nach Backbord!



Spifall Pump - System (nach meiner vagen Erinnerung)



Spifall Mast



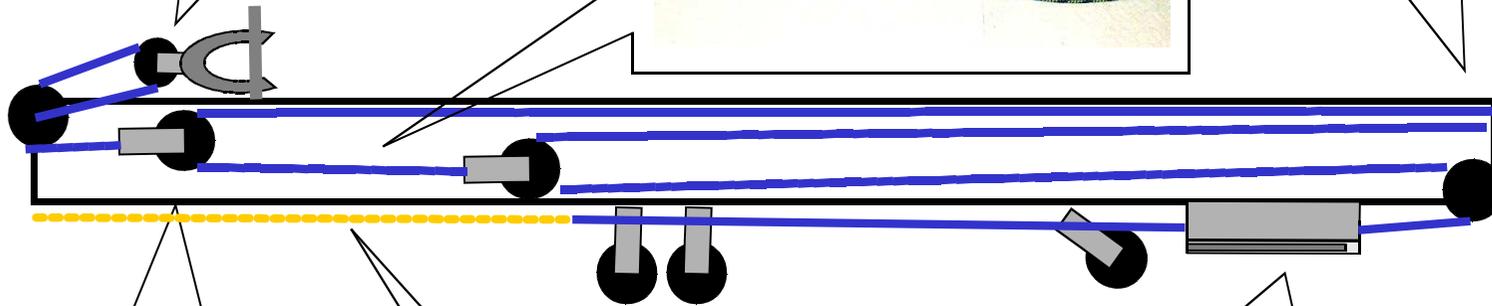
Das Spifall neigt wegen des gebogenen Mastes dazu, sich an der Mastrückseite mit dem Fockfall oder auch Nieten zu verklemmen. Hier hilft eine ganz kleine Rolle, die im Mast knapp an den Beschlag vom Topnant gebunden wird, und durch die das Spifall geführt wird. Es funktioniert auch ein kleiner Edelstahlschäkel (siehe Bild). Damit wird das Spifall aus der Unordnung auf der Mastrückseite gehalten.



Unterliekstrecker im Großbaum 1:8 übersetzt



— aussen
— innen



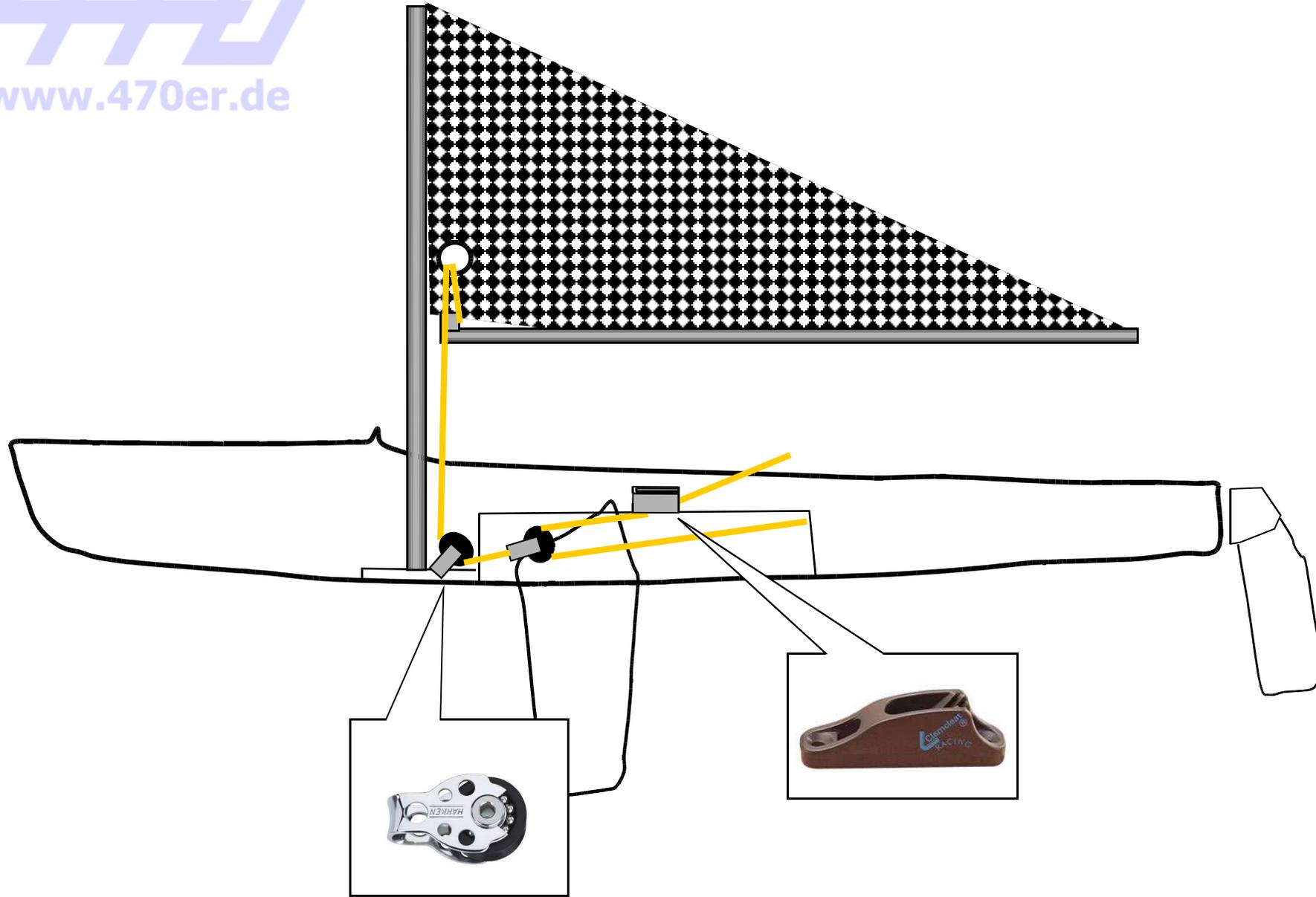
Gummi, am besten wieder nach vorne führen



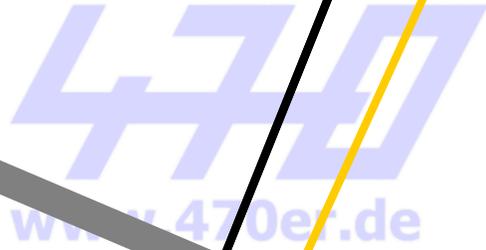
Cunningham Groß



www.470er.de



Topnant Spibaum



Winkel
Spibaum / Vorstag
ca. 90°

Hochholer

Decksdurchlass

Stopperkugel

Gummi

