



Procedere Bootsvermessung, Vergabe der Segelnummer, Registrierung und Ausstellung eines IBS (Internationaler Bootsschein)

Bootsvermessung:

Ein neues Boot das mit einer ISAF Nummer in Verkehr gebracht wird, muss zuvor von einem Lizenzierten Vermesser überprüft / vermessen werden. Dieser stellt dann das INTERNATIONAL 470 MEASUREMENT CERTIFIKATE (MC) und MEASUREMENT FORM (MF) aus und bestätigt zusammen mit dem Hersteller (Werft), daß alle in den Klassenvorschriften und offiziellen Bauplänen angegebenen Maße und Bauvorschriften eingehalten sind. Das nennt man Erstvermessung. Zur Überprüfung, ob im Betrieb noch alles den Regeln entspricht, gibt es Kontrollvermessungen. So schreibt u.a. die Meisterschaftsordnung vor jeder Meisterschaft eine solche Kontrollvermessung vor. Diese ist je nach Kategorie des Events mehr oder weniger umfangreich.

Vergabe der Segelnummern:

Bei den 470ern werden die Segelnummern von der Klassenvereinigung (KV) vergeben.

Hier ist zwischen der Segelnummer des Bootes und der persönlichen Segelnummer zu unterscheiden. Die persönliche Segelnummer ist sinnvoll bei Nutzung von mehreren (eigenen / gemieteten) Booten und verschiedenen Segelsätzen. Siehe dazu http://cms.470er.de/serverlocal/diys_static/segelnummern.html . Siehe auch Klassenregel A.10.3 A.10.4 . Diese Liste ist bei Veranstaltungen maßgeblich. Die KV stellt die früher üblichen Bescheinigungen nicht mehr aus.

Die Segelnummer des Bootes ist einmalig, durchlaufend und wird beim ersten Registrieren durch die KV vergeben und bleibt so lange das Boot im gleichen Land registriert ist. Ausländische Gebrauchtboote bekommen bei erneuter Registrierung in einem neuen Land eine aktuelle Segelnummer. Aus der Segelnummer ist somit nicht unbedingt ein Rückschluss auf das Alter des Bootes möglich.

Der DEUTSCHE SEGLER VERBAND (DSV) stellt einen INTERNATIONALEN BOOTSSCHEIN (IBS) aus. Dieser ist als Grenzdokument zwei Jahre gültig und beinhaltet den deutschen Messbrief. Der Messbrief ist gültig so lange die eingetragenen Daten stimmen. Also durchaus länger als zwei Jahre. <http://www.dsv.org/boote/bootsdokumenteregistrierung/internationaler-bootsschein/>

Vorgehensweise beim Kauf eines 470er:

Wer mit seinem 470er Regatten segeln will, braucht für sein Boot eine Segelnummer, ein gültiges MC, MF und in Deutschland den Deutschen Messbrief.

Dazu sind folgende Unterlagen an die KV zu senden:

- **MEASUREMENT CERTIFIKATE / MEASUREMENT FORM**
- **Eigentumsnachweis (Kaufvertrag)**
- **Antrag auf IBS**
- **Lichtbildausweis**

Die KV registriert das Boot, erteilt die Segelnummer und reicht die Unterlagen zur Ausstellung des IBS an den DSV weiter. Der DSV sendet dann alle Unterlagen an euch zurück.