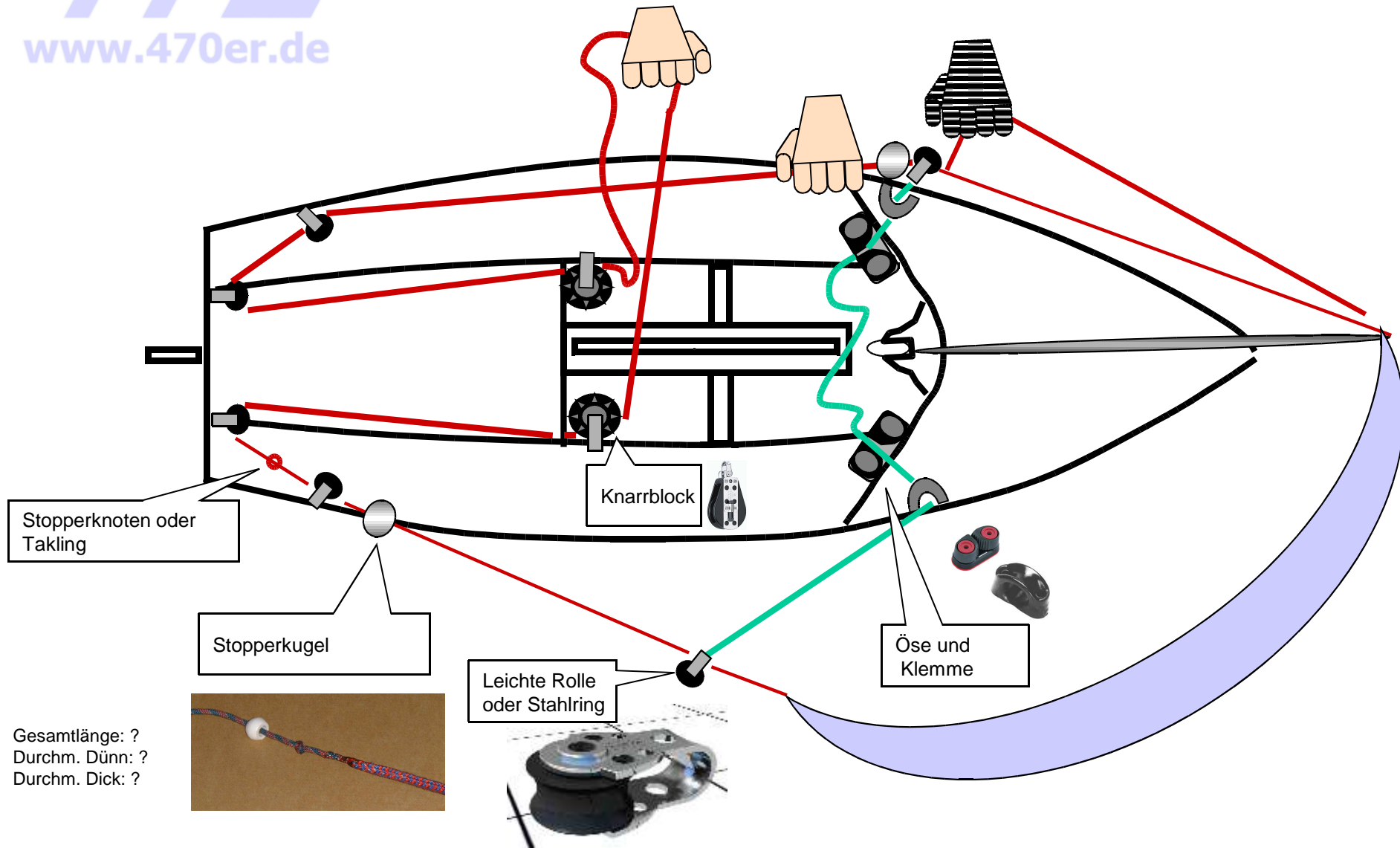


# Spischot Halbwind



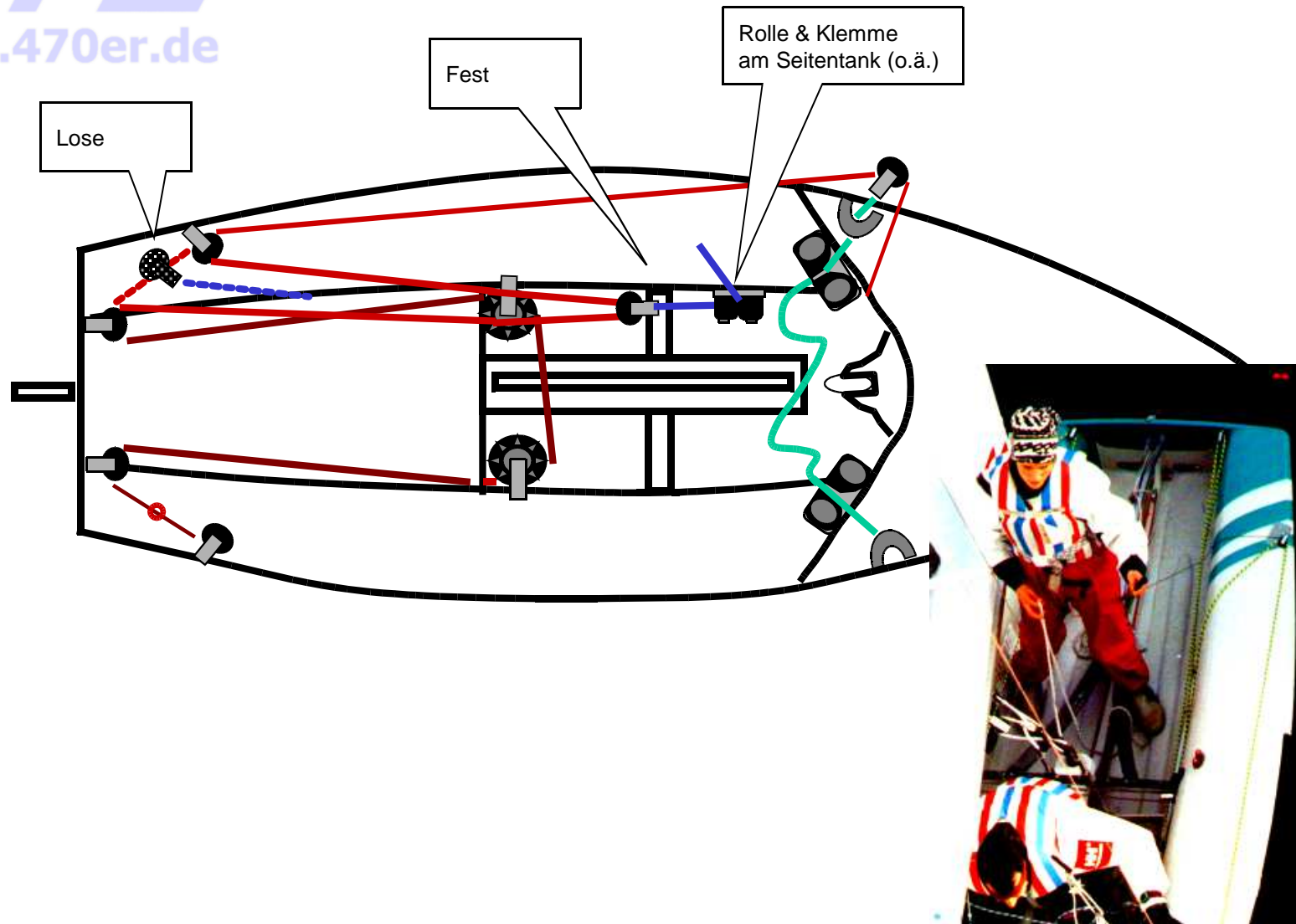
www.470er.de



# Spischotaufräumer

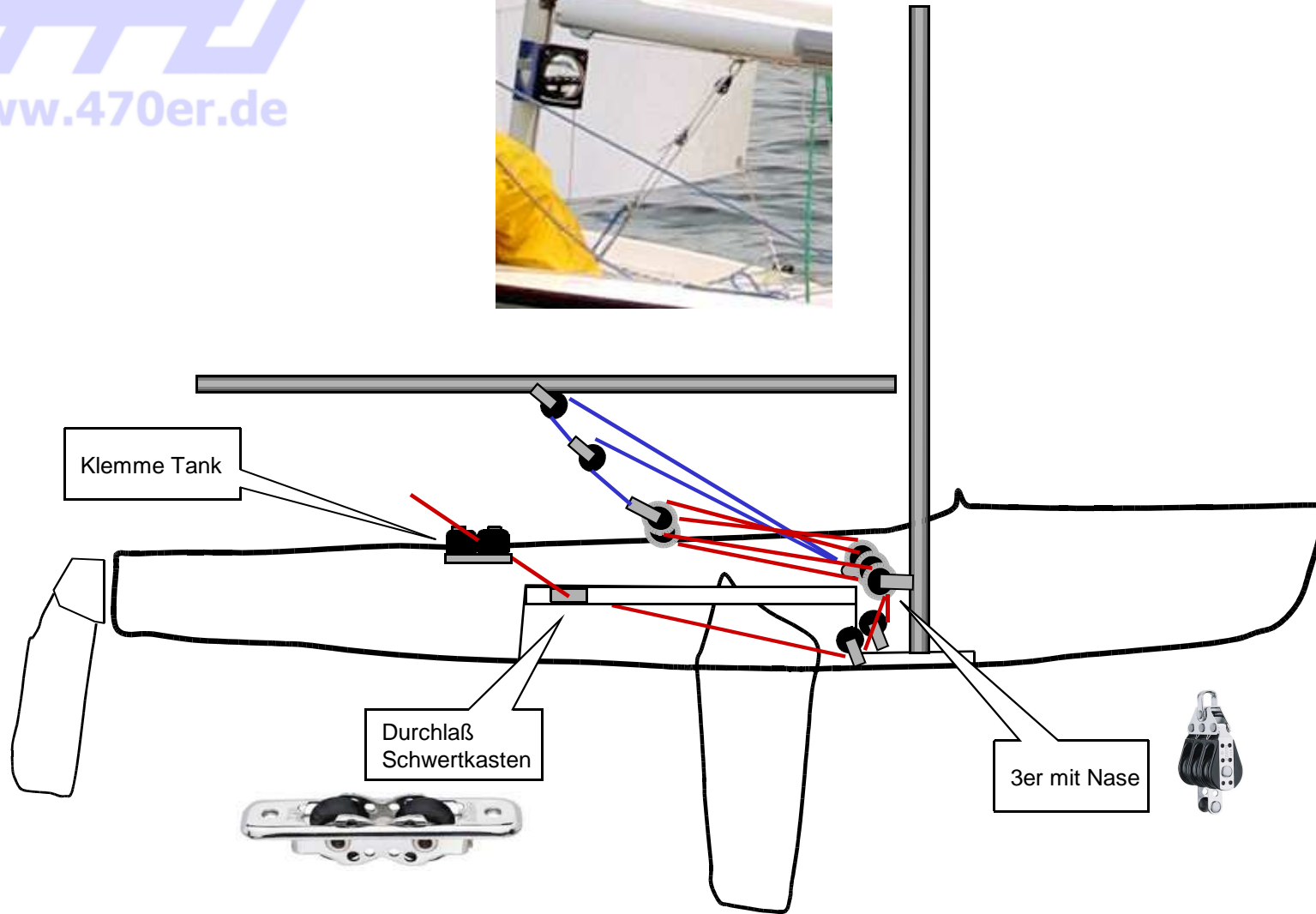


[www.470er.de](http://www.470er.de)



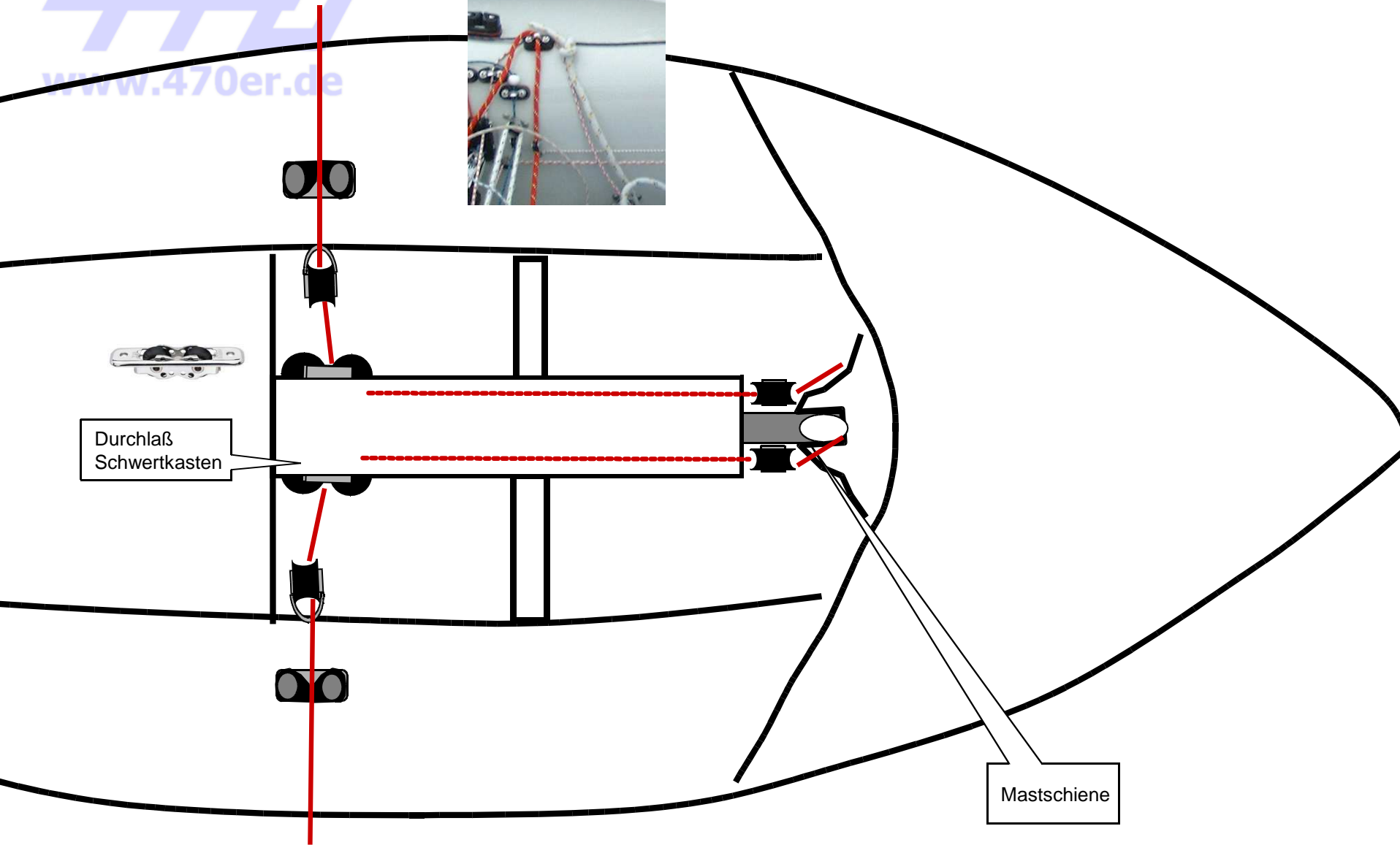
Gesamtlänge:  
Durchm. dünn:  
Durchm. Dick:

# Baumniederhalter 1:16



# Baumniederhalter (im Schiff)

470  
www.470er.de



Durchlaß  
Schwertkasten

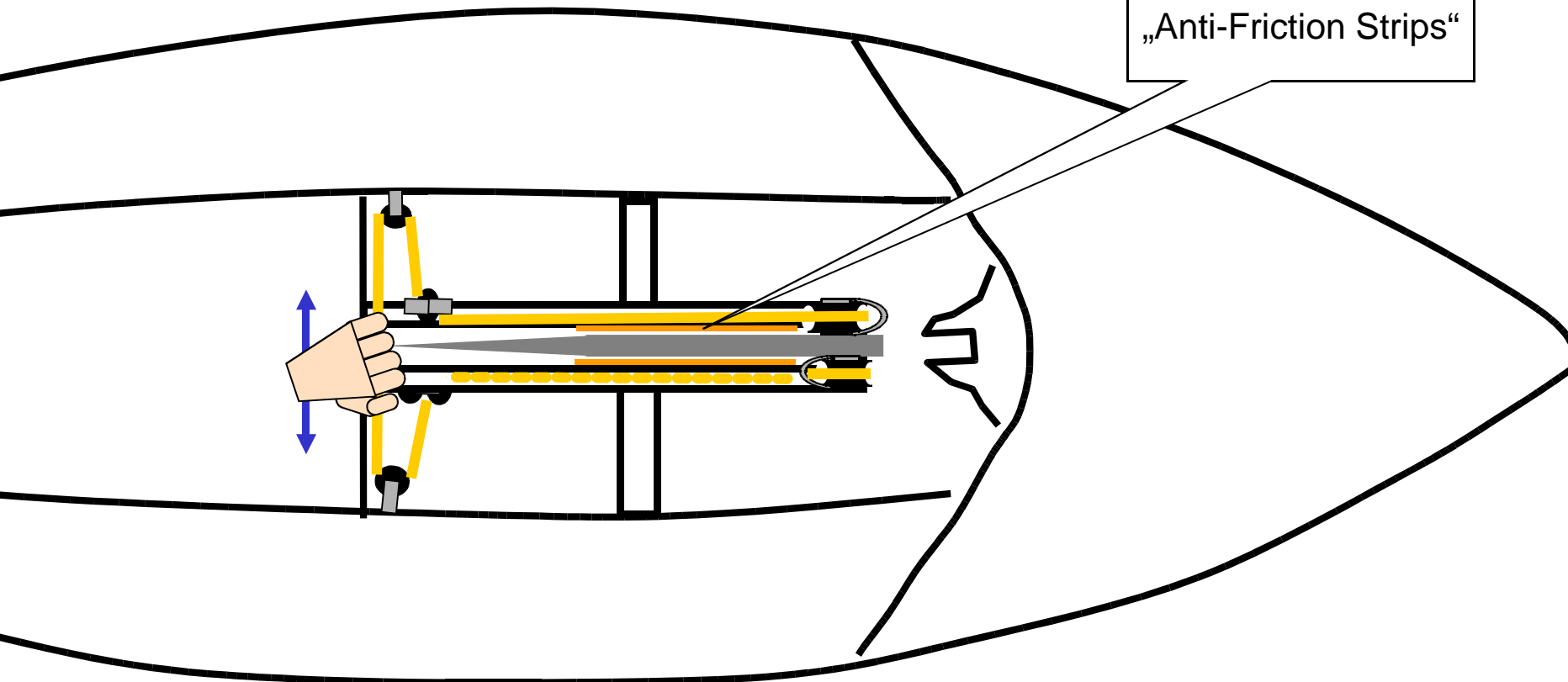
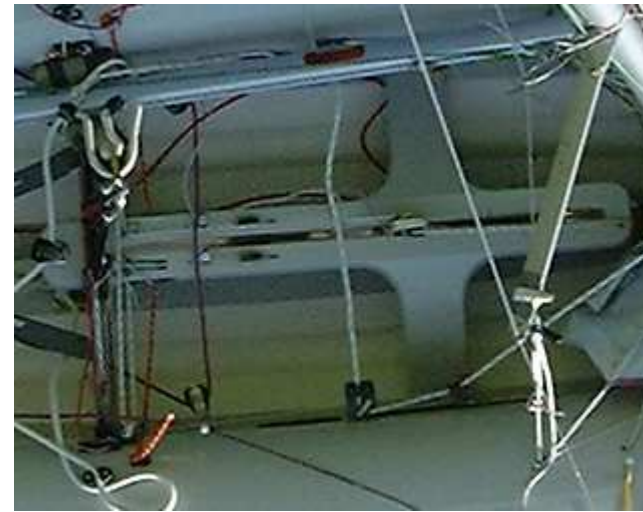
Mastschiene

# Schwert Auf-/Niederholer

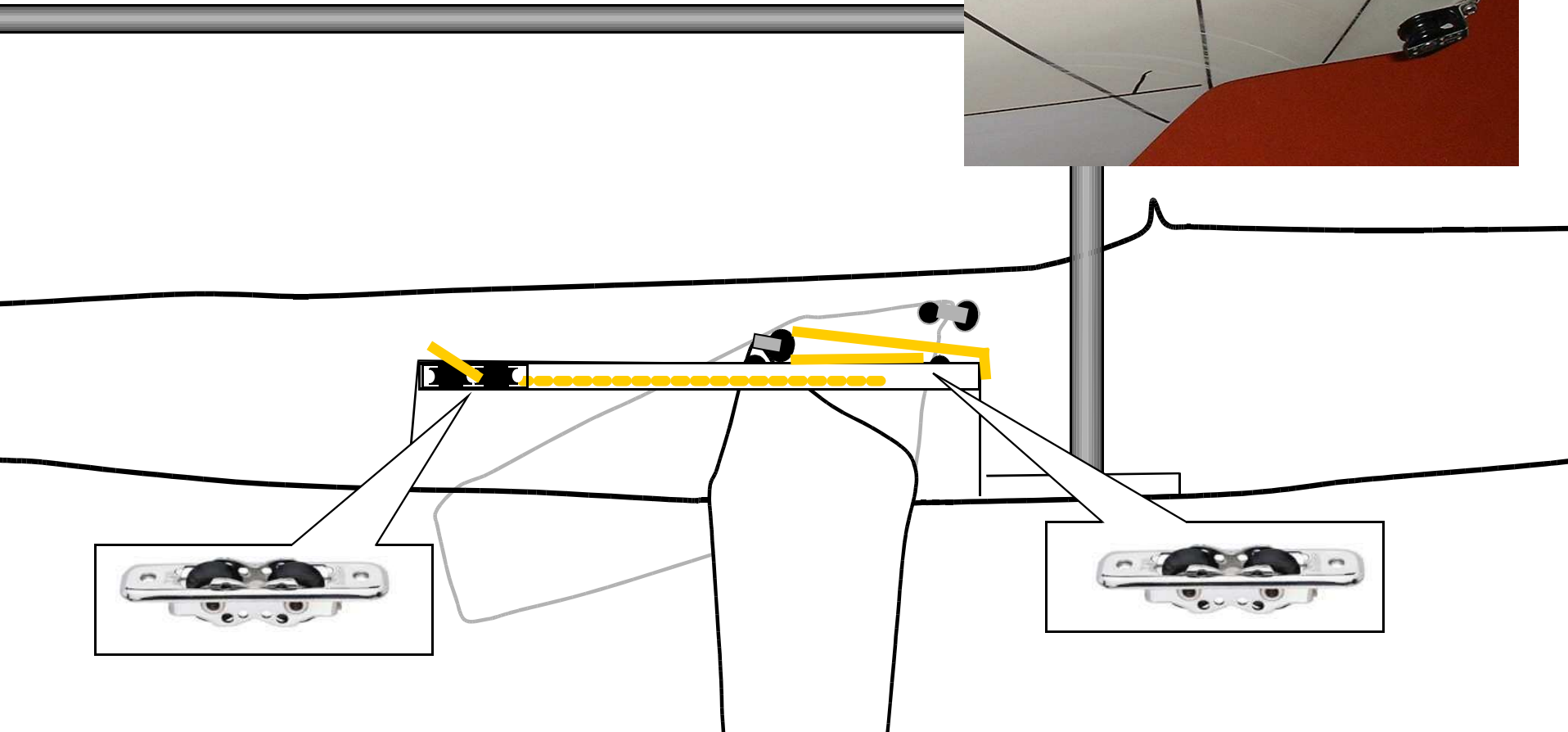
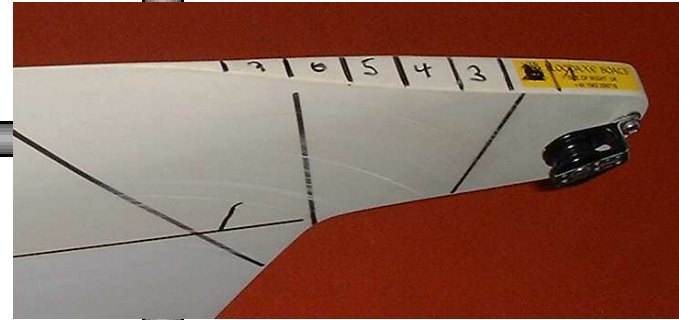


[www.470er.de](http://www.470er.de)

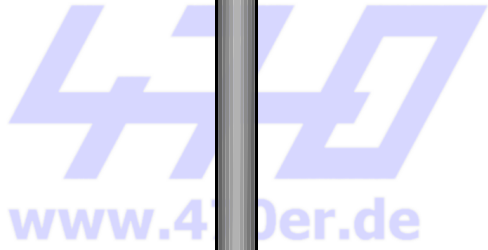
Es gibt keine Klemme, das Schwert hält durch die Reibung am Kasten (Teflonstreifen)



# Schwert Auf-/Niederholer von Stb



# Schwert Auf-/Niederholer von Bb



Durchlasskanal  
Schwertkasten



Starkes Gummi

„Anti-Friction Strips“

# Fockspannung 1:16 von hinten



www.h...

Auslaß

Grobeinstellung

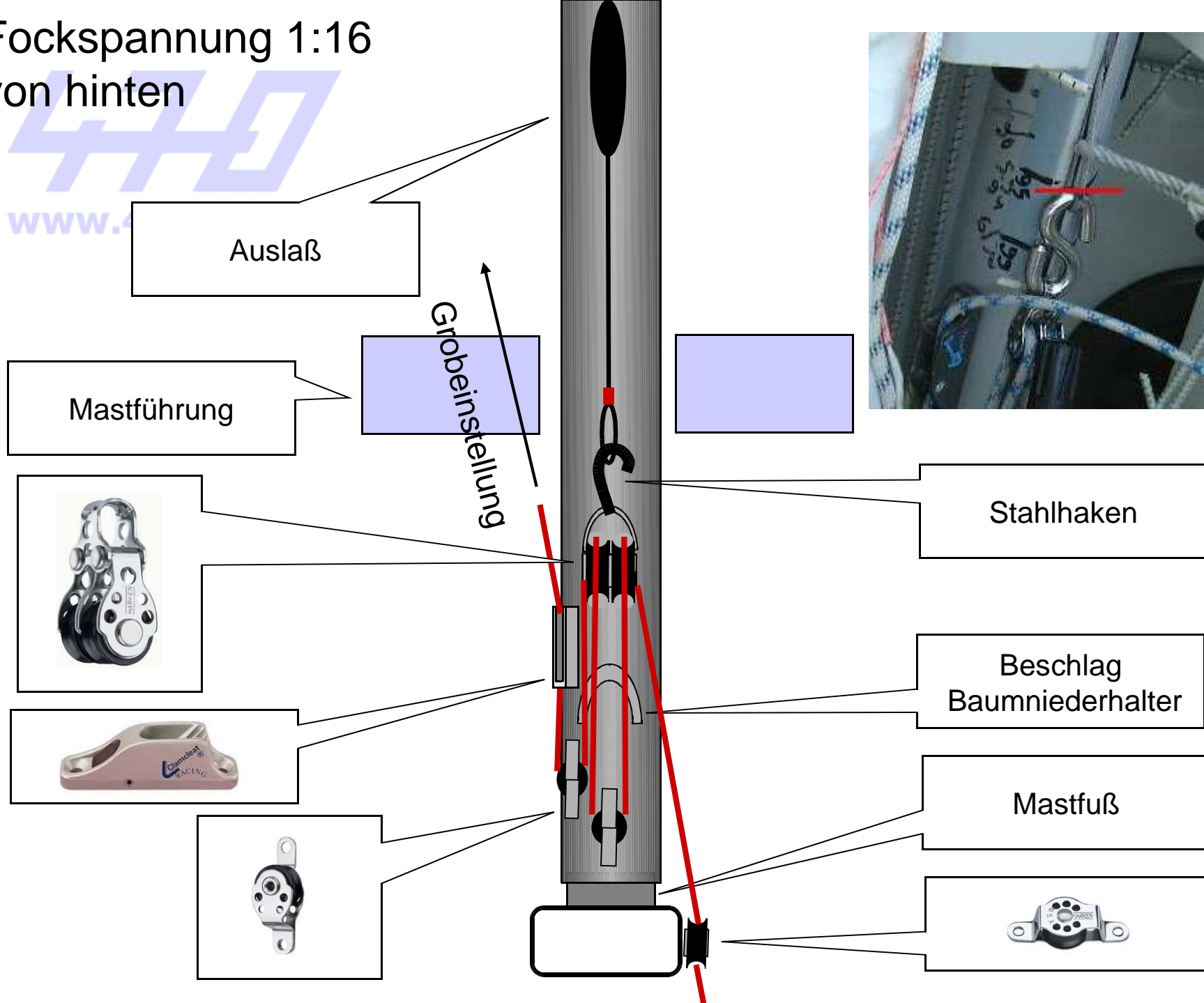
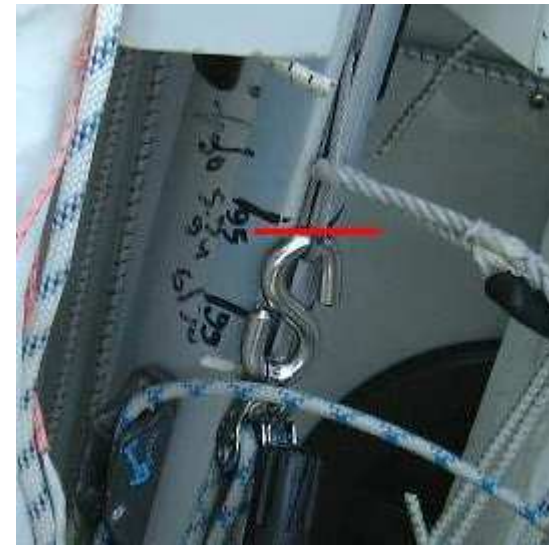
Mastführung



Stahlhaken

Beschlag  
Baumniederhalter

Mastfuß

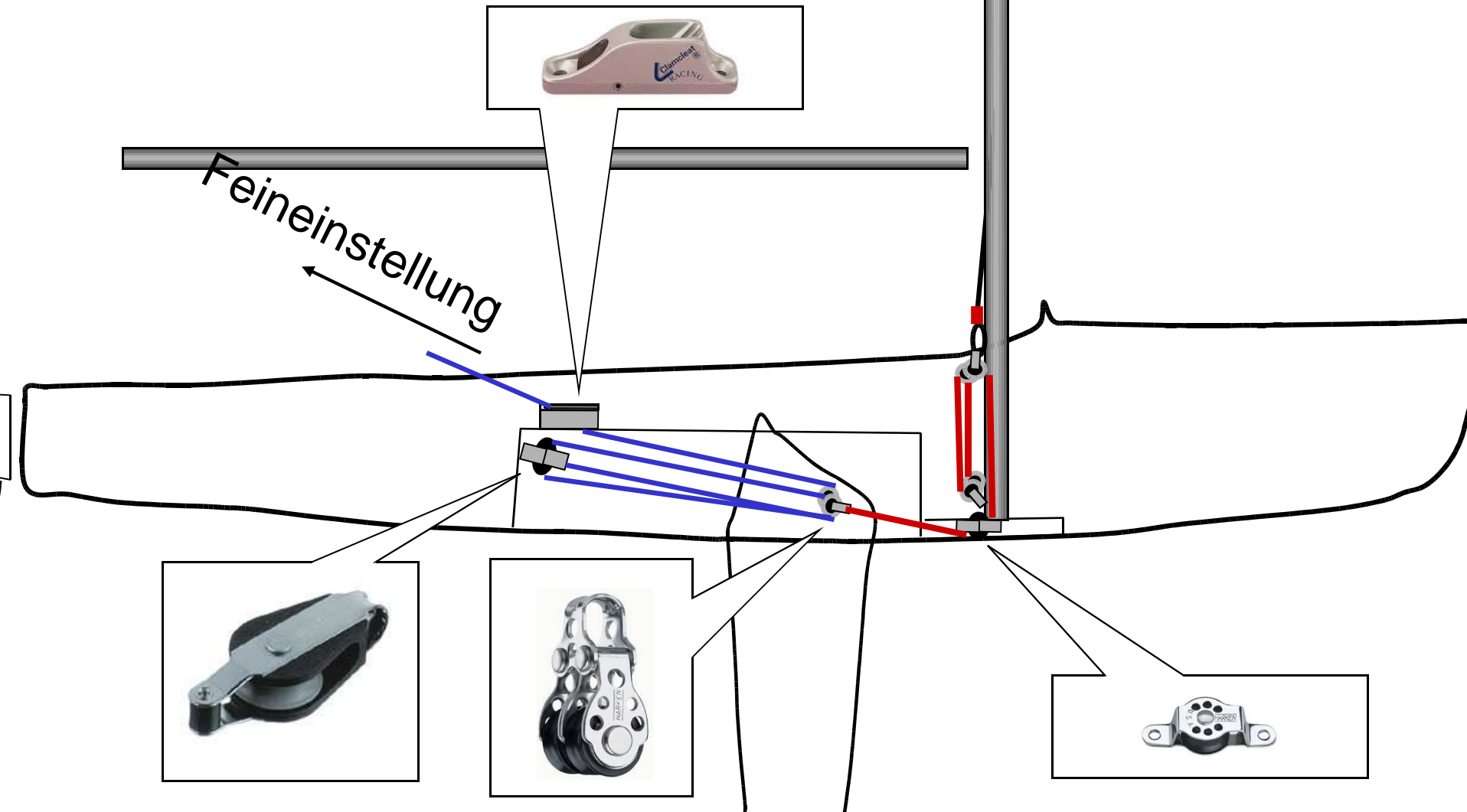




# Fockspannung 1:16 seitlich



[www.470er.de](http://www.470er.de)



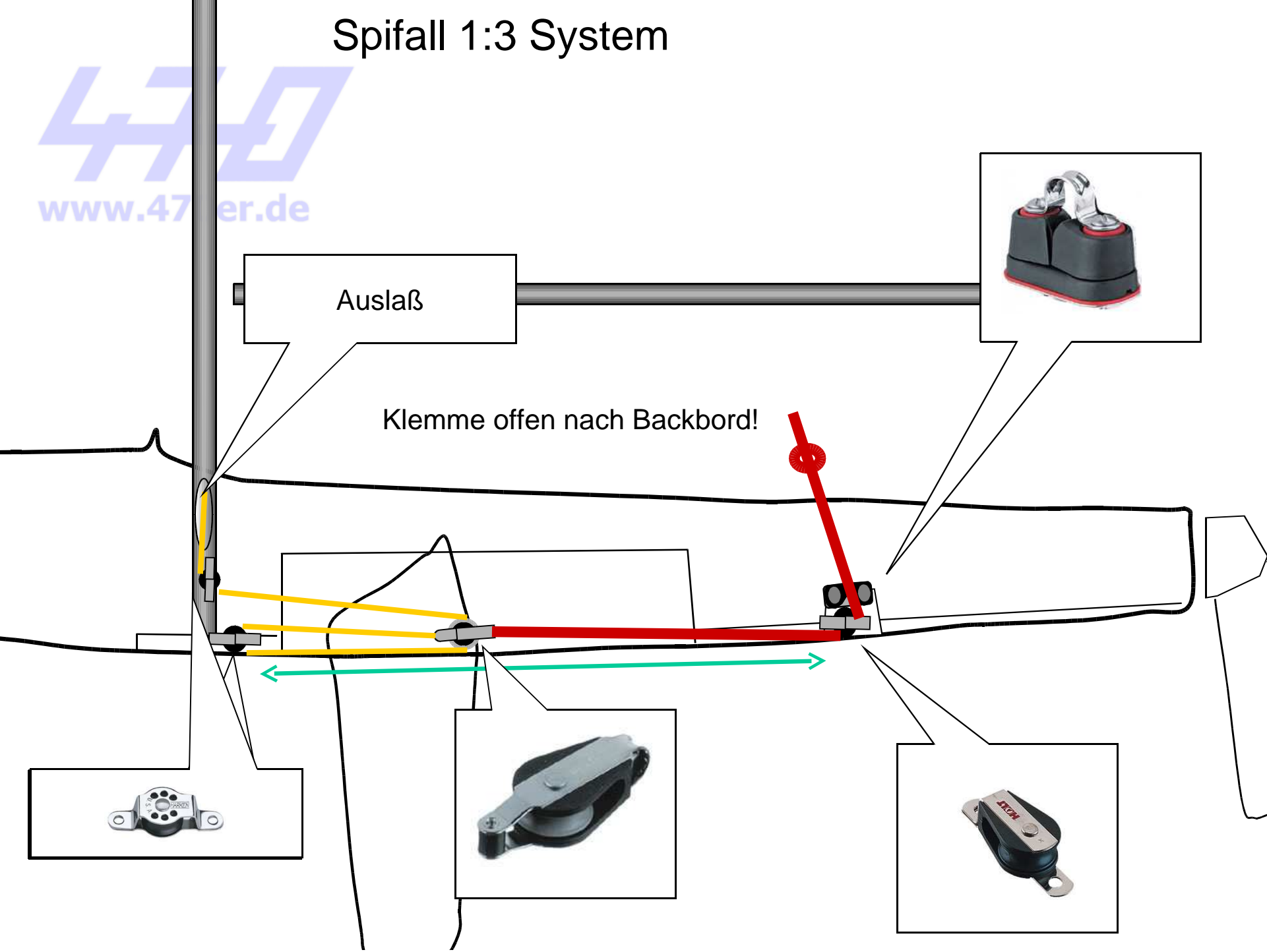
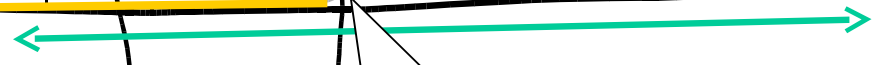
# Spifall 1:3 System



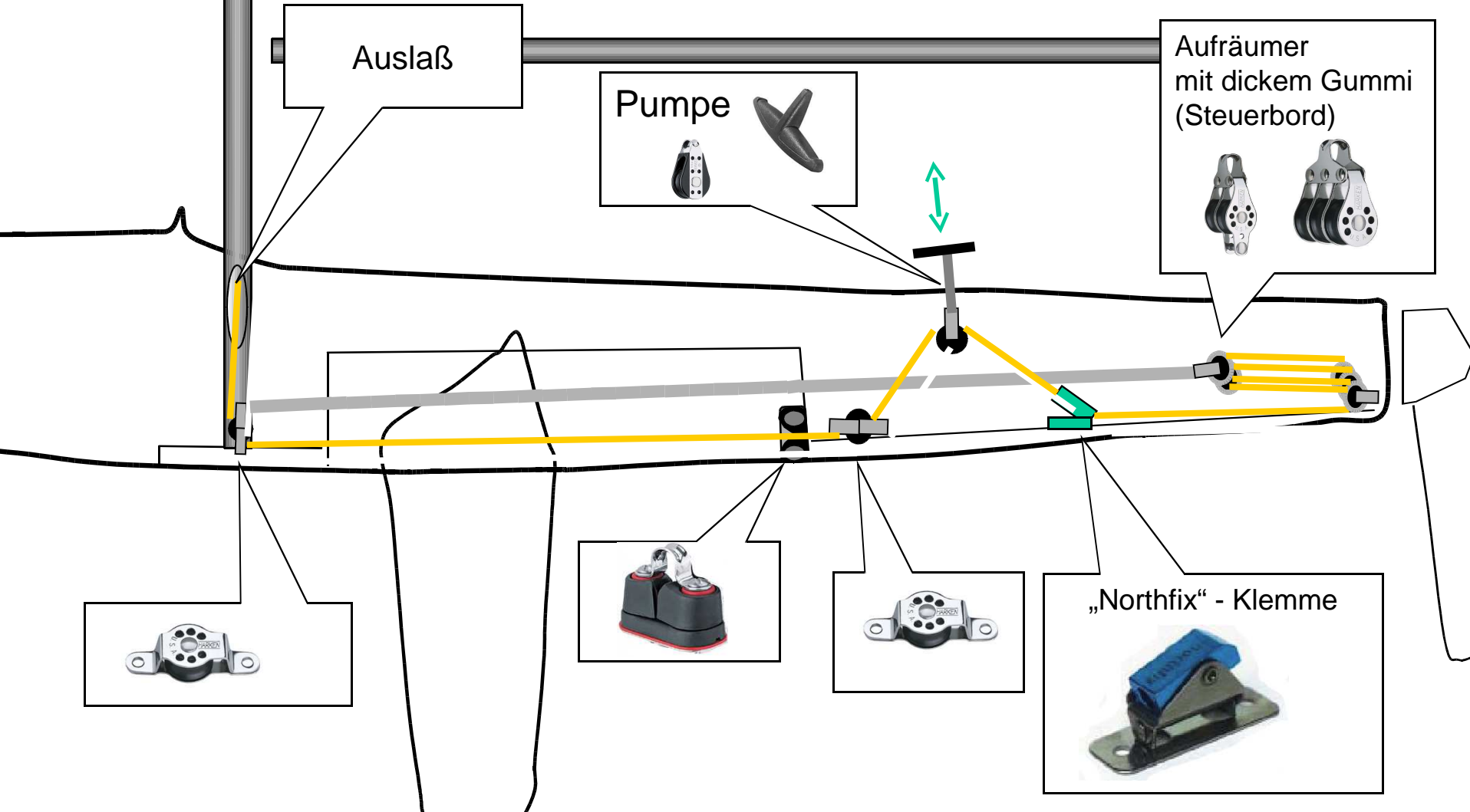
Auslaß



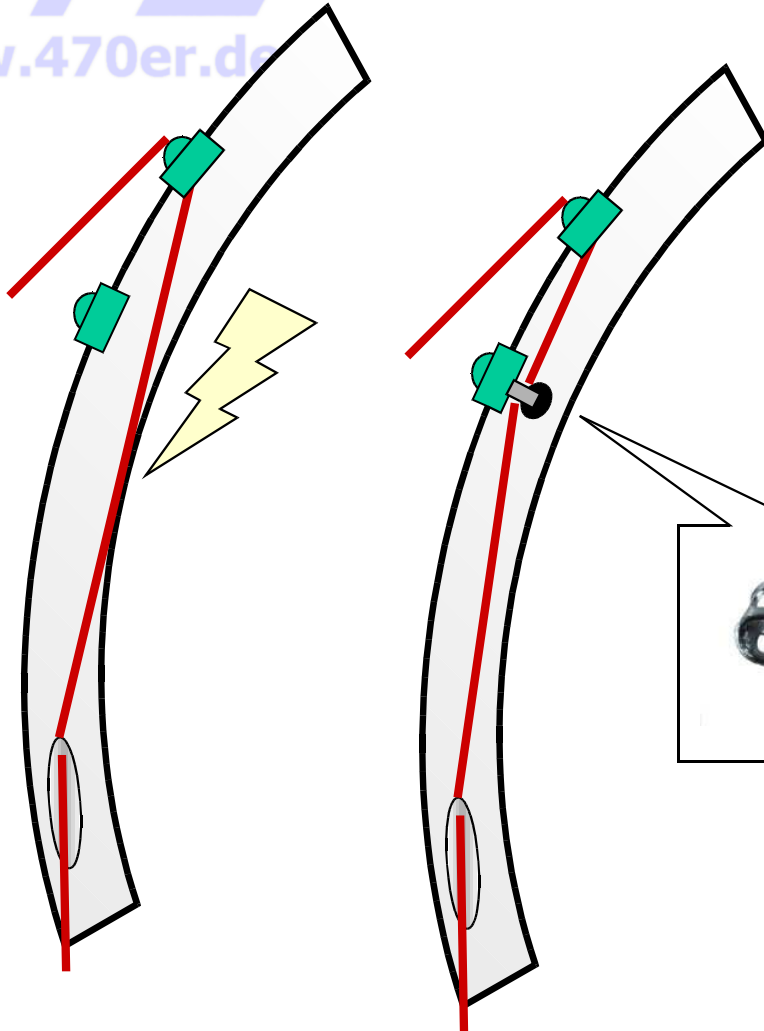
Klemme offen nach Backbord!



# Spifall Pump - System (nach meiner vagen Erinnerung)



# Spifall Mast



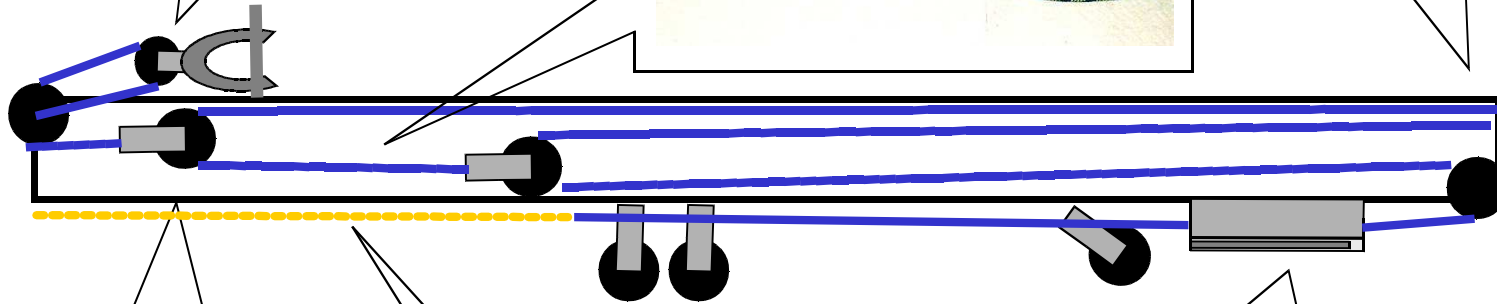
Das Spifall neigt wegen des gebogenen Mastes dazu, sich an der Mastrückseite mit dem Fockfall oder auch Nieten zu verklemmen. Hier hilft eine ganz kleine Rolle, die im Mast knapp an den Beschlag vom Topnant gebunden wird, und durch die das Spifall geführt wird. Es funktioniert auch ein kleiner Edelstahlschäkel (siehe Bild). Damit wird das Spifall aus der Unordnung auf der Mastrückseite gehalten.



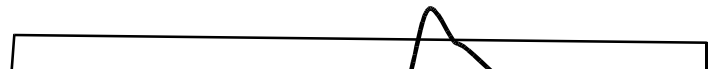
# Unterliekstrecker im Großbaum 1:8 übersetzt



— aussen  
— innen



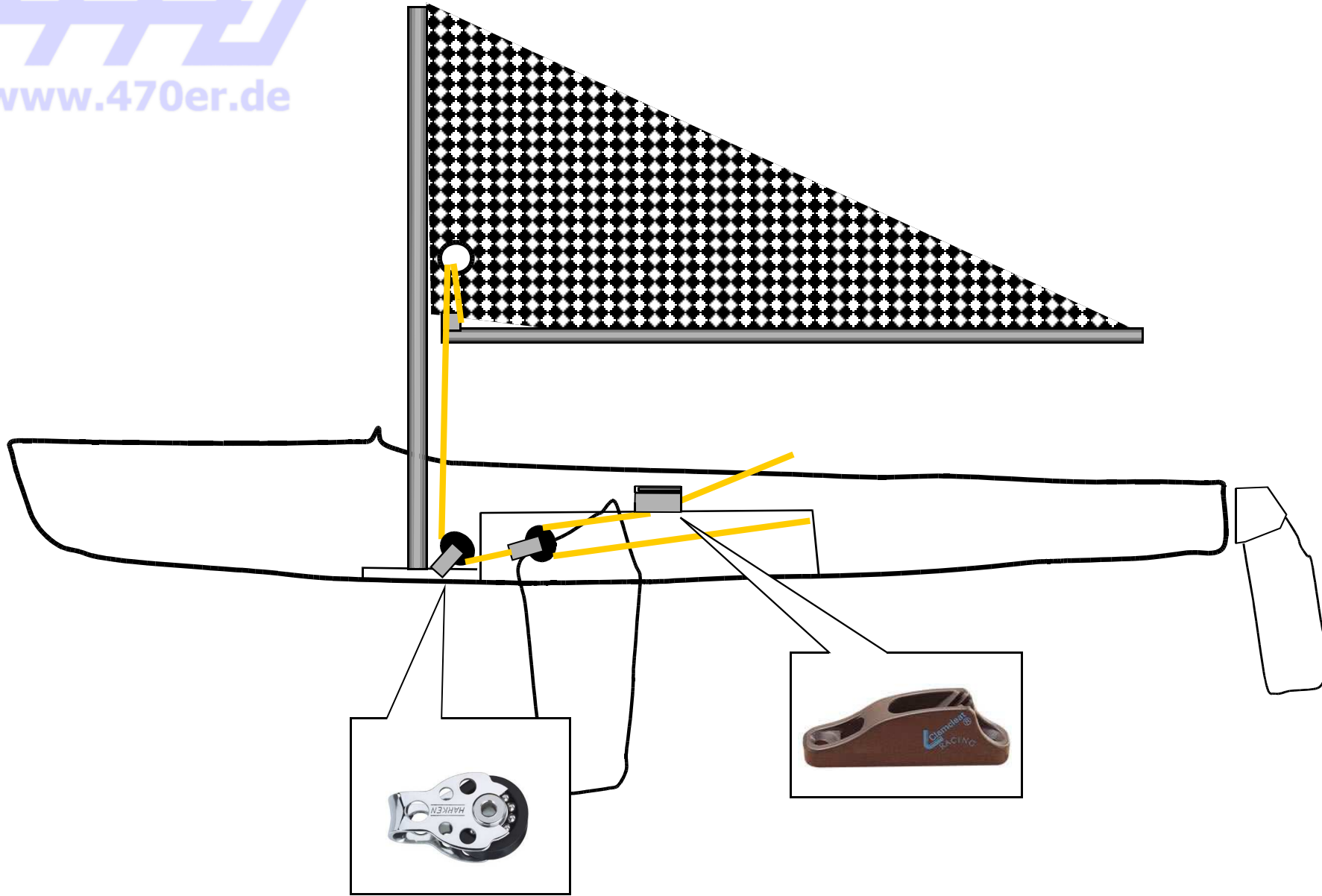
Gummi, am besten wieder nach vorne führen



Cunningham Groß



[www.470er.de](http://www.470er.de)



# Topnant Spibaum

