

**Die neue  
olympische Klasse**

**De nieuwe  
Olympische klasse**



# Die neue olympische Klasse

Die noch junge Geschichte des 470 beginnt in Frankreich im Jahre 1963. In diesem Jahre nämlich hat A. Cornu ein Boot gezeichnet, dem er den Namen nach der Länge über Alles gab: 470.

## Eine moderne Zwei-Mann-Jolle

Der 470 ist eine Zwei-Mann-Jolle aus glasfaser-verstärktem Polyester mit ganz präzisen Klassenvorschriften, die kostspielige Experimente mit Boot und Rigg unmöglich machen und außerdem dafür sorgen, daß alle Boote identisch sind und bleiben.

Der 470 wird mit Spinnaker und Trapez gesegelt, hat also alles, was eine moderne Jolle auszeichnet. Vor allem unter den jungen Seglern hat er schnell viele Freunde gefunden.

## Als neue olympische Klasse vom I.Y.R.U. anerkannt

1972 segelten bereits 15.000 Jollen in zwanzig Ländern der Welt. Immer mehr bekannte Segler stiegen um, erst recht, als der 470 im November 1972 vom I.Y.R.U. als olympische Klasse anerkannt wurde.

## Der Dehler-470

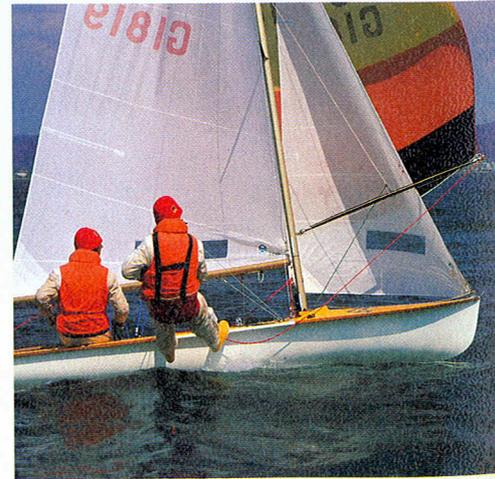
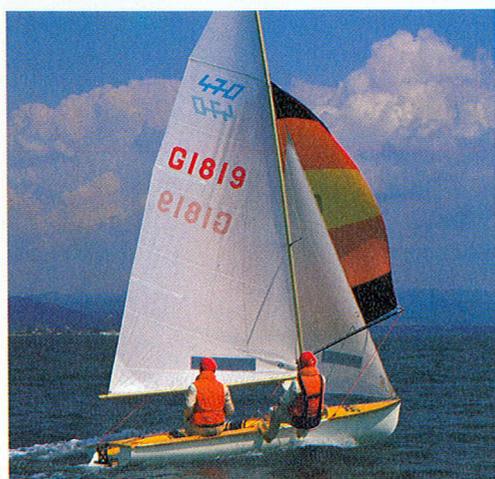
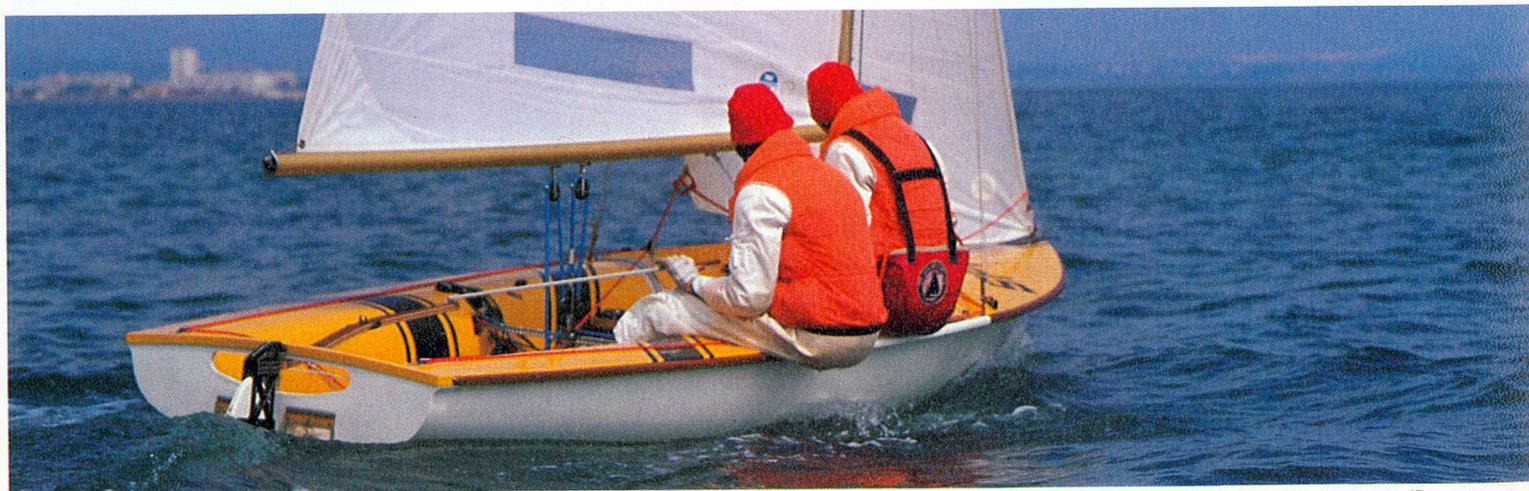
Unter den vielen Anbietern des 470 nimmt der Dehler-470 in der Tat eine Sonderstellung ein. Weil wir als große Werft mit unserem technischen know how und dem eigenen Vertriebsnetz alle Voraussetzungen mitbringen, um auch mit dieser Jolle besonders erfolgreich zu sein. Ein Marktanteil von 26% im ersten Jahr sind ein überzeugender Beweis.

## Charakteristisches Merkmal des Dehler-470: der Peilstreifen

Erkennen können Sie den Dehler-470 an den schwarzen Peilstreifen auf den Längsduchten (DGM). Er vereinfacht die 45°-Peilung vor und achter aus.

Aber den Dehler-470 zeichnet auch seine komplette Ausrüstung aus. Wir liefern Ihnen den 470 so, wie er von den Spitzenseglern der Klasse gesegelt wird. Segel, Rigg, Kompaß, jeder Beschlag entsprechen internationalem Standard.

**Immer mehr Segler steigen auf den Dehler-470 um, weil er komplett ausgerüstet ist, weil er preiswert ist – und weil sie erfolgreich sein wollen.**



# De nieuwe Olympische klasse

De nog jonge geschiedenis van de 470 begint in Frankrijk in het jaar 1963. In dat jaar nl. had A. Cornu een boot getekend, die hij de naam gaf naar haar lengte over alles: 470.

## Een moderne 2-mans boot

De 470 is een 2-mans boot gebouwd van glasvezel-versterkte polyester, gebonden aan strenge klassevoorschriften, die kostbare experimenten met boot en tuig onmogelijk maken en bovendien een garantie vormen, dat alle boten identiek zijn en blijven.

De 470 wordt met spinnaker en trapeze uitgerust en heeft dan ook alles, wat een moderne jol moet bieden. Speciaal onder de jongere zeilers heeft zij spoedig veel vrienden gemaakt.

## Als nieuwe Olympische klasse door de IYRU erkend

In 1972 zeilden reeds 15000 van deze boten in 20 landen van de wereld. Steeds meer bekende zeilers zijn op de 470 overgestapt, toen deze in 1972 door de IYRU als Olympische klasse werd erkend.

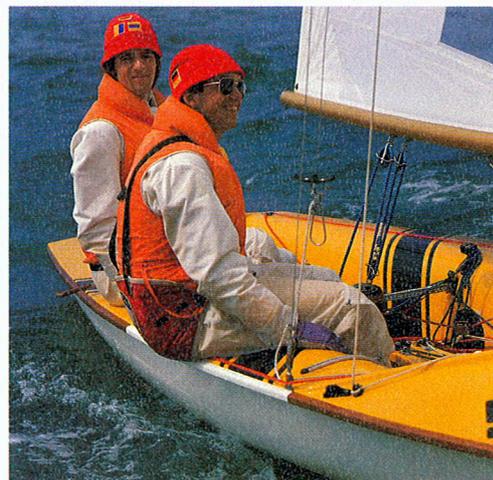
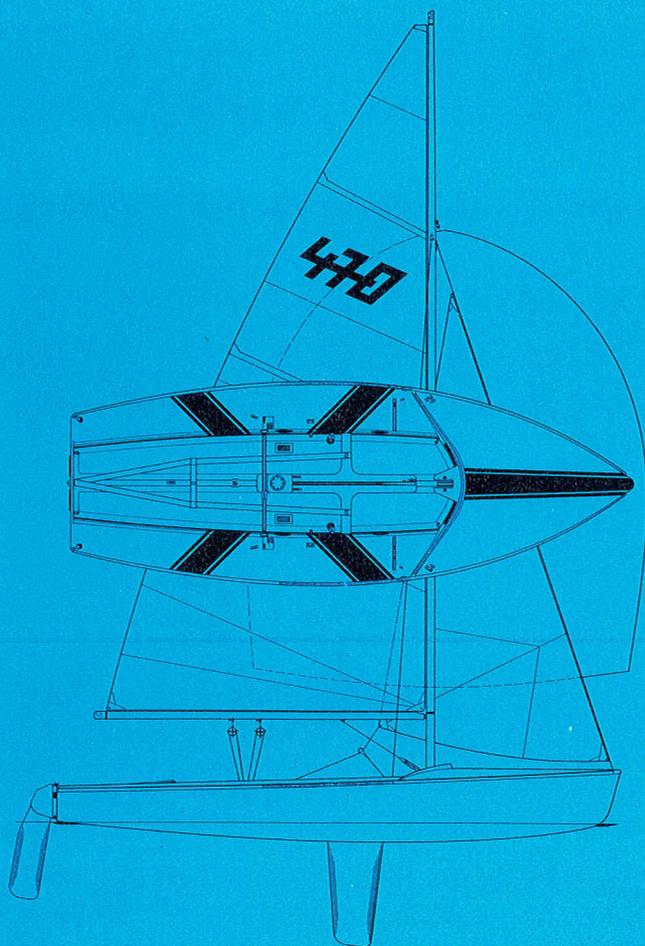
## De Dehler 470

Onder de vele leveranciers van de 470 neemt Dehler zeer zeker een bijzondere plaats in, omdat wij als grote werf met onze technische „know how“ en een eigen verkooporganisatie aan alle voorwaarden voldoen om ook met deze jol bijzonder succesvol te zijn.

## Het karakteristieke kenmerk van de Dehler-470: de peilstrepen.

U kunt de Dehler-470 aan de zwarte peilstrepen op de luchtkasten herkennen. Hierdoor is een snelle 45°-peiling mogelijk. Maar de Dehler-470 valt ook op door haar complete uitrusting. Wij leveren U de 470, zoals deze door de topwedstrijdzeilers in deze klasse wordt gevaren. Zeilen, mast, giek, kompas, kortom de gehele uitrusting voldoet aan internationale maatstaven.

**Steeds meer zeilers stappen over op de Dehler-470, omdat: haar uitrusting zo compleet is, zij haar geld waard is, zij zo succesvol is.**



Länge	470 cm
Breite	168 cm
Tiefgang mit Schwert	105 cm
Großsegel	9,2 qm
Fock	3,5 qm
Spinnaker	12,5 qm

Lengte	470 cm
Breedte	168 cm
Diepgang met zwaart	105 cm
Grootzeil	9,2 qm
Fock	3,5 qm
Spinnaker	12,5 qm

**dehler**

**JACHTEN**

Dehler Jachtbouw B. V.  
v/h E. G. van de Stadt  
Zuiddijk 412  
NL-Zaandam 1400  
Telefon (075) 123385

Verkauf Deutschland: Dehler Yachtbau  
W. und H. Dehler  
D-5778 Meschede-Freienohl  
Im Langel  
Telefon (02903) 6022

Verkauf Schweiz: Dehler Yachtbau AG.  
CH-9422 Staad/Rorschach  
Im Rietli 3  
Telefon (071) 913817

Verkauf Österreich: Dehler Austria  
LVL-Bootshandel GmbH.  
A-4852 Weyregg 119  
Telefon (07664) 388

Verkauf Benelux: Dehler Jachtbouw B. V.  
v/h E. G. van de Stadt  
Zuiddijk 412  
NL-Zaandam 1400  
Telefon (075) 123385

7 75 15

